

STIHL

STIHL FS 240, 240 R, 260 R

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2	Fontos alkotórészek	45
Biztonsági előírások és munkatechnika	2	Műszaki adatok	47
A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a hordheveder engedélyezett kombinációi	13	Javítási tanácsok	49
Engedélyezett adapter szerszámok	15	Eltávolítása	49
Kettős kézfogantyú felszerelése	15	EK Megfelelőségi nyilatkozat	49
A körfogantyú felszerelése	18		
Hordfülecs felszerelése	19		
Gázbovden beállítása	20		
A védő felszerelése	20		
A vágószerszám felszerelése	21		
Üzemanyag	24		
Üzemanyag betöltése	25		
Hordheveder felhelyezése	26		
Berendezés kiegyensúlyozása	28		
Motor beindítása / leállítása	29		
A szállítási védőelem felszerelése	31		
Üzemeltetési tanácsok	34		
Levegőszűrő	34		
A gázosító beállítása	35		
Téli működtetés	35		
Gyújtógyertya	37		
Motor működése	38		
Hajtómű kenése	39		
A berendezés tárolása	39		
Fém-vágószerszámok élezése	40		
A nyírófej karbantartása	40		
Karbantartási és ápolási tanácsok	42		
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	44		

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Ehhez a használati utasításhoz

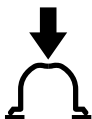
Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A berendezéstől és a felszereltségtől függően a berendezésen a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A kézi üzemanyagpumpa
működtetése



A beszívott levegő
vezetése: Nyári
működtetés



A beszívott levegő
vezetése: Téli
működtetés

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



Az ezzel a motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges biztonsági előírások szükségesek, mivel a munkavégzéskor a vágószerszám nagy sebességgel működik.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasítás figyelmen kívül hagyása életveszélyes lehet.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonló előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be és magyarázza el a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy kell leállítani, hogy senkit se veszélyeztessen. Úgy tárolja a motoros berendezést, hogy illetéktelenek ne férjenek hozzá.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért és veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy adja kölcsön, akik ezt a kivételt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át vele együtt a használati utasítást is.

A hangot kibocsátó motoros berendezések használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és legyen jó fizikai állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz fizikai munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak a szívritmus-szabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügyi kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést – a hozzávaló vágószerszámoktól függően – csakis fűnyírásra, valamint vad növényzet, bokor, bozót, sövény, kisebb fák vagy hasonlók vágására használja.

Más célra tilos használni a motoros berendezést – **Balesetveszély!**

Csakis olyan vágószerszámokat vagy tartozékokat alkalmazzon, amelyek használatát a STIHL ehhez a motoros berendezéshez engedélyezte, vagy amelyek műszaki szempontból egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat és tartozékokat használjon. Ellenkező esetben balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan a termékhez és a felhasználó követelményeihez megfelelően lettek kialakítva.

A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – azzal a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

A motoros berendezés védőeleme nem védi a berendezés kezelőjét minden, a vágószerszám által felvert idegen tárggyal (kő, üveg, drót stb.) szemben. Ezek a tárgyak könnyen visszapatlanhatnak, a berendezés kezelőjének sérülést okozva.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítóberendezést. Az erős vízszugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselése is tilos. A hosszú hajat úgy kell összekötni és rögzíteni, hogy a haj a váll felett legyen.



Viseljen érdes, csúszásgátló talpú és fém orrbetétes védőcsizmát.

Csakis nyírófejek használata esetén engedélyezett védőcsizma helyett érdes, csúszásgátló talpú erős cipő viselete.

FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének csökkentése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen arcvédőt és ügyeljen annak szabályos illeszkedésére. Az arcvédő nem elegendő a szem védelmére.

Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

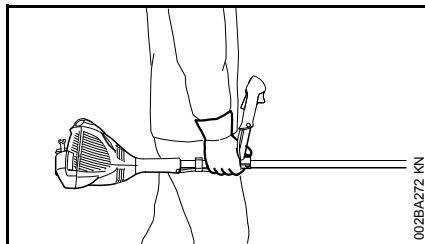
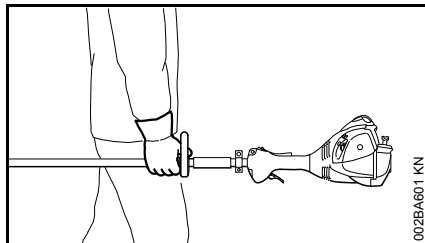
Viseljen védősisakot ritkításnál, valamint akkor is, ha magas bozótban dolgozik, vagy ha tárgyak eshetnek a fejére.



Ellenálló anyagú (pl. bőr), erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

A motoros berendezés szállítása



Mindig állítsa le a motort.

A motoros berendezést a hevederen lógva, vagy a szárnál fogva kiegyensúlyozva vigye.

A fém vágószerszámot szállítási védőelemmel kell biztosítani a megérintés ellen rövid távolságokra történő szállítás esetén is - lásd még "A szállítási védőelem felszerelése" című fejezetet.



A gép forró részeit és a hajtóművet tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Tankolás



A benzín rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kiloccsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.





A feltankolás után a tanksapkát a lehető leghamarabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

Beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszer a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni
- A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a heveder engedélyezett kombinációját alkalmazza; valamennyi alkatrész az előírásoknak megfelelően legyen felszerelve.
- A stopgombnak / a kombitolóknak könnyen működtethetőnek kell lennie.
- Az indítócsappantyú, a gázemelőzár és a gázemelő legyen könnyen mozgatható – a gázemelő önmagától ugorjon vissza az üresjárat állásba. A gázemelőzár és a gázemelő egyidejű lenyomásakor az indítócsappantyú emelőjének a  és  állásból a rugóerő hatására vissza kell ugrania I üzem állásba.

- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szilárd rögzülését – laza dugasz esetén szikrák keletkezhetnek, amelyek a kifolyó üzemanyag-levegő keveréket lángra lobbanthatják – **Tűzveszély!**
- Vágószerszám vagy adapterszerszám: legyen megfelelően felszerelve, szorosan illeszkedjen és legyen kifogástalan állapotban.
- Ellenőrizze a védőfelszereléseket (pl. a vágószerszámhoz való védőelemet, a futótányért) a sérülések, ill. a kopás szempontjából. A sérült alkatrészeket cserélje ki. A készüléket ne üzemeltesse sérült védővel vagy elkopott futótányérral (ha a felirat és a nyilak már nem felismerhetők)
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos vezetéséhez
- A hevedert és a fogantyú(ka)t a testméretnek megfelelően állítsa be. Ehhez tartsa be a "A heveder felvétele" és "A berendezés kiegyensúlyozása" című fejezetekben leírtakat.

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A hevederek használatakor adódó vészhelyzet esetére: Gyakorolja be a berendezés gyors levételét. A gyakorlás közben a berendezést ne ejtse a földre, így elkerülhető a gép rongálódása.

Motor indítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Ezt a műveletet csak vízszintes talajon végezze; ügyeljen a stabil és biztonságos helyzetre; a motoros berendezést biztosan fogja – a vágószerszám semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhet hozzá, mert a beindításkor az szintén foroghat.

A motoros berendezést csakis egy személy kezelheti – senki mászt ne engedjen a gép 15 m körzetébe – még a beindításkor sem – az elpattanó tárgyak miatt – **Sérülésveszély!**



Ne érjen a vágószerszámhoz – **Sérülésveszély!**



A motort ne indítsa be "kézben tartva" – a beindítást a használati utasítás szerint végezze. A vágószerszám a gázemelő elengedése után még rövid ideig tovább forog – **Utánfutási hatás!**

Ellenőrizze a motor üresjárat fordulatát: A vágószerszám üresjáratban – elengedett gázemelővel – nyugalmi helyzetben legyen.

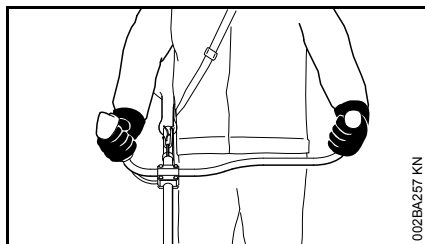
A gyúlékony anyagokat (pl. a faforgácsot, a fakérget, a száraz fűvet, az üzemanyagot) tartsa távol a forró kipufogóáramlattól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!**

A berendezés tartása és vezetése

A motoros berendezést két kézzel, a fogantyúnál fogva erősen tartsa.

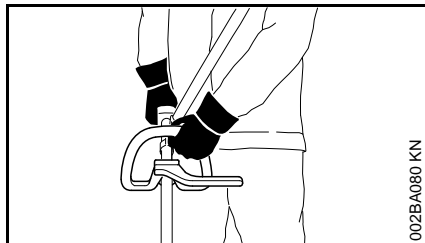
Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Kétkaros kiviteleknél



Jobb keze a kezelő fogantyún, bal keze pedig a fogantyúcső fogantyúján legyen.

Körfogantyús kiviteleknél

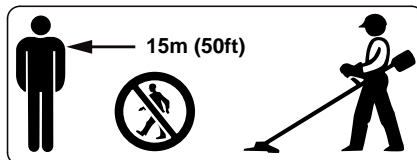


A bal kezét tegye a körfogantyúra, jobb kezét pedig a kezelőfogantyúra – a balkezesek is.

Munkavégzés közben

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Veszély esetén, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a stopgombot / kombitolókat állítsa 0 irányba.



A használat helyszíne körüli széles területen a szanaszét repülő tárgyak balesetveszélyt okozhatnak, ezért 15 m sugarú körön belül senki más nem tartózkodhat. Ezt a távolságot más tárgyaktól (járművek, ablaküveg) is be kell tartani – **Anyagi kár veszélye!** A veszélyeztetés nem kizárható 15 m-nél nagyobb távolság esetén sem.

Ügyeljen a motor kifogástalan üresjárat fordulatszámára, hogy a vágószerszám a gázemelő elengedése után már ne forogjon.

Rendszeresen ellenőrizni, illetve korrigálni kell az üresjárat beállítását. Szakszervizben javíttassa meg a vágószerszámot, ha az üresjáratban mégis forog. A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

Legyen óvatos jeges talajon, nedvesség, hó esetén, lejtőn, egyenetlen felületen stb. – **Csúszásveszély!**

Ügyeljen az akadályokra: Fatörzsekre, gyökerekre – **Botlásveszély!**

Csak a talajon állva dolgozzon; soha ne dolgozzon ingatag helyen, létrán, állványon.

Ha hallásvédőt visel, azzal még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan – csak jó fény- és látási viszonyok mellett dolgozzon. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségben dolgozni – ez még a katalizátoros berendezésekkel is tilos.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

Roszcullét, fejfájás, látási zavarok (pl. egyre kisebbedő látótér), hallási zavarok, szédülés, csökkenő koncentrációs képesség esetén azonnal hagyja abba a munkát - ezeket a

tüneteket többek között a magas kipufogógáz-koncentráció is okozhatja - **Balesetveszély!**


A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadás csak munkavégzés közben legyen.

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A munka közben keletkező por, gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős por- és füstképződés esetén viseljen légzésvédőt.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is.

Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze le. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, azokat semmiképp sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon a márkaszervizhez.

Ne dolgozzon az indítócsappantyú  melegindítási állásában – ebben az állásban nem szabályozható a motorfordulatszám.



Sose dolgozzon a berendezéshez és a vágószerszámmal tartozó védő nélkül – az elpattanó tárgyak miatt – **Sérülésveszély!**



Ellenőrizze a terepet: A kemény tárgyak – kövek, fémtárgyak és hasonló könnyen elpattanhatnak – akár 15 m-nél nagyobb távolságra is – **Sérülésveszély!** – és a vágószerszámmal, továbbá más tárgyak (pl. parkoló járművek, ablaküveg) sérülését okozhatják (anyagi kár).



Átláthatatlan, sűrűn benőtt területeken különös elővigyázatossággal dolgozzon.

Ha magasra nőtt bozótban, bokrok és sövények alatt kaszál: Tartson be legalább 15 cm munkamagasságot a vágószerszámmal – így az állatok nincsenek veszélyben.

Mielőtt magára hagyná a berendezést – állítsa le a motort.

Rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze a vágószerszámot:

- kapcsolja ki a motort, a berendezést fogja biztosan, majd várja meg, míg a vágószerszám leáll.
- Végezze el az állapot és a szoros illeszkedés ellenőrzését, ügyeljen a repedésekre is.

- Figyelje meg az élek állapotát.
- A sérült, tompa vágószerszámot azonnal cserélje ki, még csekély mértékű hajszálrepedések esetén is.

A vágószerszám befogási helyét rendszeresen tisztítsa meg a fűtől és a gáztól – a vágószerszám vagy a védőelem környékéről távolítsa el az eltömődés okát.

A vágószerszám cseréjéhez állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**



A hajtómű az üzemeltetés közben felforrósodik. A hajtóművet tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

Nyírófejek használata

A vágószerszám-védőt a használati utasításban ismertetett adapterekkel egészítse ki.

Csakis az előírásoknak megfelelően felszerelt késsel ellátott védőelemet alkalmazzon; ezáltal a vágósinór a megfelelő hosszúságú lesz.

A kézzel utánállítható nyírófejek esetén a damil utánállításához feltétlenül állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**

A helytelenül, túl hosszú damillal működtetett berendezés csökkenti a motor fordulatszámát munka közben. Ez a kuplung állandó csúszása miatt túlmelegedéshez vezet és a fontos működési egységek (pl. a kuplung, a gépház műanyagból készült

alkotórészei) sérülését okozhatja – pl. az üresjáratban együtt forgó vágószerszám miatt – **Sérülésveszély!**

Fém vágószerszámok használata

A STIHL az eredeti STIHL fém vágószerszámok használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

A fém vágószerszámok nagyon gyorsan forognak. Eközben olyan erőhatások keletkeznek, amelyek a berendezésre, magára a szerszámra és a vágott anyagra egyaránt hatással vannak.

A fém vágószerszámokat rendszeresen élezze az előírásoknak megfelelően.

A rendszertelenül élezett fém vágószerszámok miatt kiegyensúlyozatlanság jön létre, amely a gépet rendkívüli módon megterhelheti – **Törésveszély!**

A tompa vagy a nem szakszerűen élezett vágóélek a vágószerszámot jobban megterhelhetik – a kiszakított vagy kitört alkatrészek miatt **Sérülésveszély!**

Minden esetben, amikor a fém vágószerszám kemény tárgyhoz (pl. kővek, szikladarabok, fém tárgyak) ér, ellenőrizze a berendezést (pl. abból a szempontból, hogy vannak-e rajta beszakadások és deformációk). A sorját vagy a másféle, szemmel látható felgyülemlett anyagot távolítsa el, mivel ez a lerakódás a további működéskor bármikor leválhat és elcsapódhat – **Sérülésveszély!**

Ha egy forgó fém vágószerszám kőnek vagy más kemény tárgynak ütődik, akkor szikra képződhet, miáltal meghatározott körülmények között a gyúlékony anyagok tüzet foghatnak. A száraz növényzet és a bozót is nagyon gyúlékony, különösen a forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Ha tűzveszély áll fenn, akkor fém vágószerszámokat nem szabad gyúlékony anyagok, száraz növényzet vagy bozót közelében használni. Az illetékes erdészeti hatóságoknál feltétlenül meg kell érdeklődni, hogy van-e tűzveszély.

A sérült vagy behasadozott vágószerszámokat már ne használja tovább és azokat ne javítsa meg – például forrasztással vagy kiigazítással – alakváltozás (kiegyensúlyozatlanság).

Részecskék vagy letört darabok válhatnak le és nagy sebességgel nekicsapódhatnak a kezelőnek vagy kívülálló személyeknek – **a legsúlyosabb sérülések következhetnek be!**

Fém vágószerszám használatokor fellépő említett veszélyek csökkentése érdekében az alkalmazott fém vágószerszám átmérője semmi esetre sem lehet túl nagy. A fém vágószerszám ne legyen túl nehéz sem. A fém vágószerszám megfelelő minőségű anyagból készüljön, és a kialakítása (alakja, vastagsága) is legyen megfelelő.

A nem a STIHL által gyártott fém vágószerszámok ne legyenek nehezebbek, se vastagabbak, más formájúak, és az átmérőjük se legyen

nagyobb, mint az ehhez a motoros berendezéshez engedélyezett STIHL fém vágószerszámé – **Sérülésveszély!**

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

Rendszeresen tartsa karban a motoros berendezést. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és

javítási munkálatokat szabad elvégezni. Minden más munkát szakszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különben balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsa le a motort és húzza le a gyújtógyertya dugaszt – sérülésveszély** a motor véletlen beindulása miatt! – Kivétel: A gázosító és az üresjárati fordulatszám beállítása.

A lehúzott gyújtógyertya dugasz, vagy kicsavart gyújtógyertya esetén ne indítsa el a berántó szerkezettel a motort, mert a hengeren kívül keletkező gyújtószikra **tűzveszélyes!**

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz kipufogóval, vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

Szimbólumok a védőberendezéseken

A vágószerszámok védője levő **nyíl** a vágószerszámok forgásirányát jelzi.

Az alábbi szimbólumok némelyike a védő külső oldalán található és a vágószerszám/védő megengedett kombinációját jelöli.



A védőt szabad nyírófejekkel együtt használni.



A védőt nem szabad nyírófejekkel együtt használni.



A védőt szabad fűvágólapokkal együtt használni.



A védőt nem szabad fűvágólapokkal együtt használni.



A védőt szabad bozótívágó késekkel együtt használni.



A védőt nem szabad bozótívágó késekkel együtt használni.



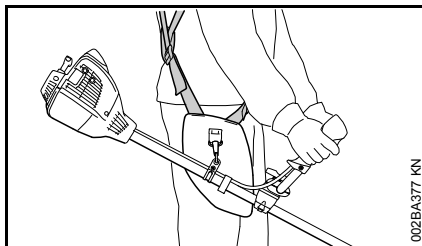
A védőt szabad aprítókésekkel együtt használni.



A védőt nem szabad körfűrészlapokkal együtt használni.

Heveder

A hevedert a géppel szállítjuk vagy az külön tartozékként kapható.

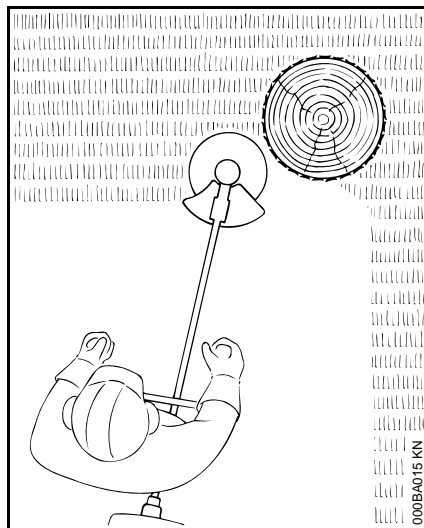


- Használja a hevedert.
- A motoros berendezést járó motorral akassza a hevederre.

A nyírófejeket, a fűvágólapokat és a bozótívágó késeket hevederrel (egyvállas heveder) együtt kell használni!

A körfűrészlapokat gyorskioldó szerkezettel ellátott kettős vállhevederrel együtt kell használni!

Nyírófej damillal



Puha "vágáshoz" – tiszta vágás fák, kerítésoszlopok, stb. körüli szétdarabolt szegélyeknél is – kevésbé sérül a fakéreg.

A nyírófej készletében található egy mellékelt adatlap. A nyírófejre a damilt csak a mellékelt adatlap adatai szerint szabad felszerelni.

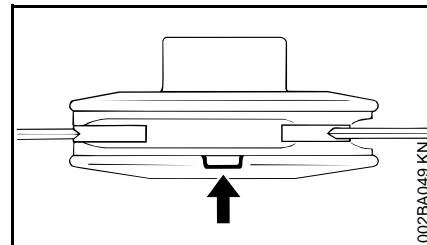
! FIGYELMEZTETÉS

A damilt nem szabad fém huzallal vagy drótkötéllel helyettesíteni – **Sérülésveszély!**

Nyírófej műanyag késekkel – STIHL PolyCut

Akadálymentes rétszélek kaszálásához (oszlop, kerítés, fák és hasonló akadályok nincsenek).

Ügyeljen a kopásjelzésekre!



Ha a PolyCut nyírófejen a jelzések egyike lefelé átszakadt (nyílal jelölve): A nyírófejet ne használja tovább, hanem cserélje ki azt! **Sérülésveszély** a szerszám elpattanó alkotórészei miatt!

Feltétlenül tartsa be a PolyCut nyírófej karbantartására vonatkozó előírásokat!

A PolyCut nyírófejre műanyag kések helyett felszerelhető damil is.

A nyírófej készletében mellékelt adatlapok találhatóak. A nyírófejre a műanyag késeket vagy a damilt csak a mellékelt adatlap adatai szerint szabad felszerelni.

! FIGYELMEZTETÉS

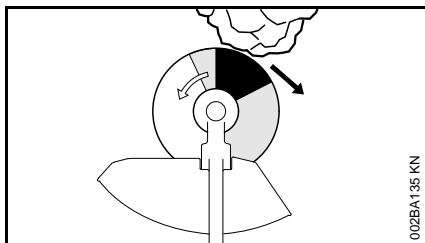
Damil helyett nem szabad fém huzalt vagy drótkötelet használni – **Sérülésveszély!**

Visszacsapódásveszély fém vágószerszámok esetén

! FIGYELMEZTETÉS

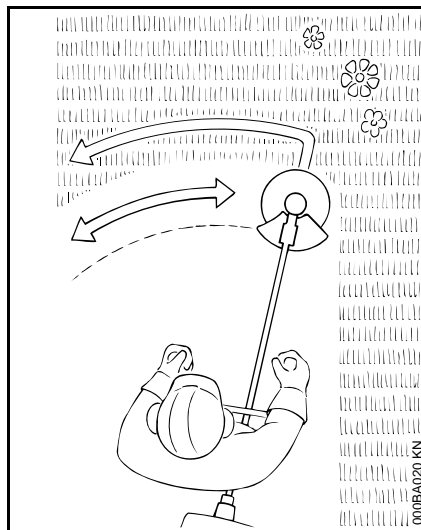


Fém vágószerszámok használata esetén visszacsapódás veszélye áll fenn, ha a berendezés kemény akadályba (fatörzs, ág, farönk, kő vagy hasonlóba) ütközik. A berendezés ekkor visszacsapódik – a szerszám forgásának irányával ellentétesen.



A visszacsapódás veszélye nagyobb, ha a szerszám a **fekete területen** ütközik akadályba.

Fűvágólap



Csakis fű és gyom vágásához – a gépet vezessük úgy, mint egy kaszát.

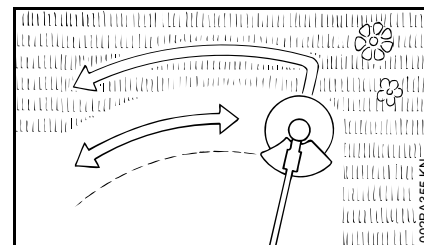
! FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő használat esetén a fűvágólap megsérülhet – az elpattanó alkotórészek miatt **sérülésveszély!**

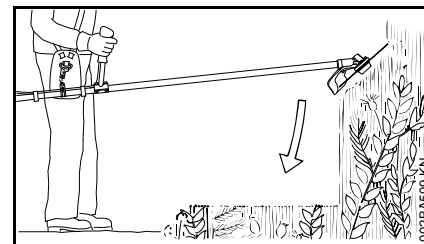
A fűvágólapot az észlelhető eltompulás esetén az előírásoknak megfelelően élezzük.

Bozótvágó kés

Összecsomósodott fű vágásához, vadnövényzet és bozót ritkításához, továbbá legfeljebb 2 cm törzsátmérőjű fiatal állomány gondozásához – nem szabad vastagabb fákat vágni – **Balesetveszély!**



Fű vágásakor és fiatal cserjék gondozásakor a gépet vezesse úgy, mint egy kaszát, a talajhoz egészen közel.



Vadnövényzet és bozót ritkításához a bozótvágó kést felülről "alá kell meríteni" a növénybe – a kés elvégzi az anyag szecskázását – a vágószerszámot ekkor nem szabad a csipőnél magasabban tartani.

Ha ezt a munkatechnikát alkalmazza, akkor rendkívül óvatosan dolgozzon. Minél nagyobb a vágószerszám és a talaj közti távolság, annál nagyobb annak a veszélye, hogy tárgyak elpattanhatnak – **Sérülésveszély!**

Figyelem! A helytelen használat miatt a bozótvágókés megsérülhet – az elpattanó tárgyak miatt **sérülésveszély!**

A balesetveszély csökkentése érdekében az alábbiakat feltétlenül vegye figyelembe:

- A kövekkel, fém tárgyakkal vagy hasonlókkal történő érintkezést kerülje.
- 2 cm-nél nagyobb átmérőjű fa vagy bozót vágása tilos – nagyobb átmérőhöz használjon körfűrészlapot.
- Rendszeresen ellenőrizze a bozótvágó kést a sérülések szempontjából – a sérült bozótvágó kést már ne használja tovább.
- A bozótvágó kést rendszeresen és ha tompulást észlel az előírásoknak megfelelően élezze és – ha szükséges – egyensúlyoztassa ki (a STIHL cég a STIHL márkaszervizt ajánlja).

Körfűrészlap

Max. 4 cm törzsméretű cserjék és fák vágására szolgál.

A legjobb vágásteljesítmény akkor biztosított, ha teljes gázzal és egyenletes előretolási erővel dolgozunk.

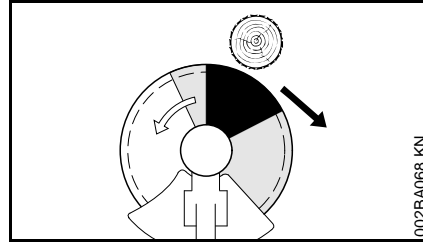
A körfűrészlapokat csakis a vágószerszám átmérőjének megfelelő ütközővel használja.

! FIGYELMEZTETÉS

A körfűrészlap kövekkel és a földdel való érintkezését feltétlenül kerülje el – az elrepedhet. Az élezést rendszeresen és az előírásoknak megfelelően végezze – a tompa fogak miatt a fűrészlap beszakadozhat és könnyen eltörhet – **Balesetveszély!**

A döntéskor legalább két törzshossznyi távolságot tartson a következő munkaterületig.

A visszacsapódás veszélye



A visszacsapódás veszélye a fekete területen rendkívül magas: Ebben a zónában tilos a készüléket a vágáshoz illeszteni és semmit sem szabad vágni.

A szürke zóna szintén visszacsapódás-veszélyes: Ezt a zónát csakis gyakorlott és speciális technikák alkalmazásában jártas szakemberek használhatják.

A fehér zónában a munkavégzés közben kisebb a visszacsapódás veszélye és könnyű dolgozni. Mindig ebben a zónában illesse a készüléket a vágáshoz.

A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a hordheveder engedélyezett kombinációi

Vágószerszám	Védő, ütköző	Fogantyú	Heveder
<p>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8</p>	<p>18, 19, 20</p>	<p>23, 24, 25, 26</p>	<p>27, 28</p>
<p>9, 10, 11, 12, 13, 14, 15</p>	<p>21</p>	<p>24, 25, 26</p>	<p>27, 28</p>
<p>16, 17</p>	<p>22</p>	<p>26</p>	<p>29</p>

0000-GXX-0366-A2

Engedélyezett kombinációk

A vágószerszámtól függően válassza ki a táblázatból a megfelelő kombinációt!

FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból csak a táblázat azonos sorában lévő vágószerszámokat, védő-, fogantyú-, és hevederkiviteleteket szabad egymással kombinálni. Egyéb kombinációk nem engedélyezettek - **Balesetveszély!**

Vágószerszámok

Nyírófejek

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2
- 4 STIHL AutoCut 30-2
- 5 STIHL AutoCut 36-2
- 6 STIHL TrimCut 31-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3

Fém vágószerszámok

- 9 Fűvágó lap 230-2
(Ø 230 mm)
- 10 Fűvágó lap 260-2
(Ø 260 mm)
- 11 Fűvágó lap 230-4
(Ø 230 mm)
- 12 Fűvágó lap 230-8
(Ø 230 mm)
- 13 Fűvágó lap 250-40 Spezial
(Ø 250 mm)

- 14 Fűvágó lap 250-44
(Ø 250 mm)
- 15 Bozótívágó kés 250-3
(Ø 250 mm)
- 16 Körfűrészlap 200 hegyes fogú
(Ø 200 mm)
- 17 Körfűrészlap 200-22 vésőfogú
(4112), Körfűrészlap 200-22 HP
vésőfogú (4001)

FIGYELMEZTETÉS

A fémen kívül bármilyen más anyagú fűvágólap, bozótívágó kés és körfűrészlap használata tilos.

Védők, ütköző

- 18 Nyírófejekhez való védő
- 19 Védő **a következőkkel:**
- 20 Köténnyel és késsel nyírófejekhez
- 21 Védő **a következők nélkül:** Fém vágószerszámokhoz való kötények és kések, 9 - 15 tételek
- 22 Ütköző körfűrészlapokhoz

Fogantyúk

- 23 Körfogantyú
- 24 Körfogantyú **a következőkkel:**
- 25 Kengyellel (előtolási korlátozó)
- 26 Kétkezes fogantyú

Hevederek

- 27 Egyvállas heveder használata kötelező
- 28 Kettős vállheveder használható

- 29 Kettős vállheveder használata kötelező

Engedélyezett adapter szerszámok

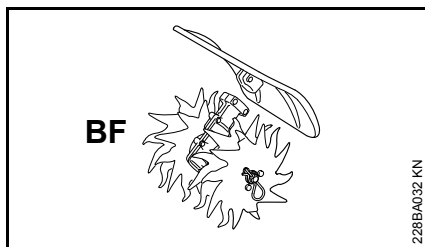
Csak FS 240, FS 240 R esetén



TUDNIVALÓ

A STIHL FS 260 R számára nem engedélyezett az adapterszerszámok felszerelése.

Az alap motoros berendezésre a következő STIHL adapterszerszám felszerelése engedélyezett:



228BA032 KN

Adapterszerszám Használat

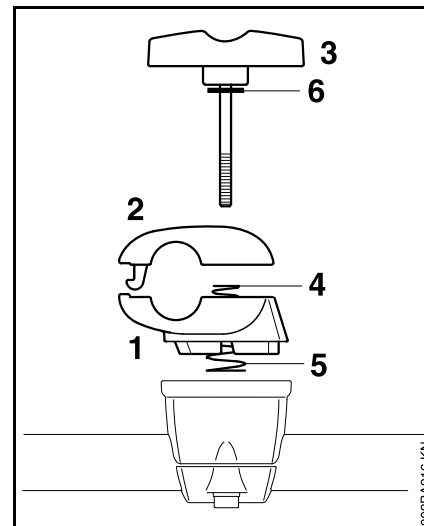
BF Talajmaró

Kettős kézifogantyú felszerelése

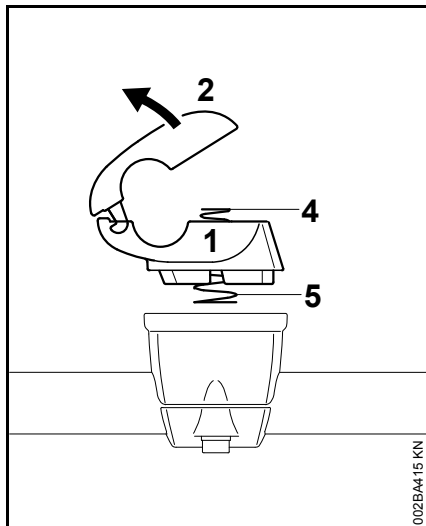
Az elforgatható fogantyútámmal rendelkező kétkaros fogantyú felszerelése

A berendezés leszállításakor az elforgatható fogantyútám már fel van szerelve a szárra. A fogantyúcső felszereléséhez a szorítóhéjaknak felszerelve kell lenniük.

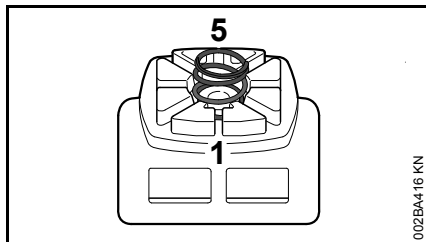
A szorítóhéjak leszerelése



- Fogja meg az alsó (1) és a felső (2) szorítóhéjat.
- Csavarja ki a szorítócsavart (3) – a szorítócsavar kicsavarását követően az alkatrészek meglazulnak és a két rugó (4, 5) szétnyomja azokat!
- Húzza ki a szorítócsavart – az alátétkarika (6) a szorítócsavaron marad.



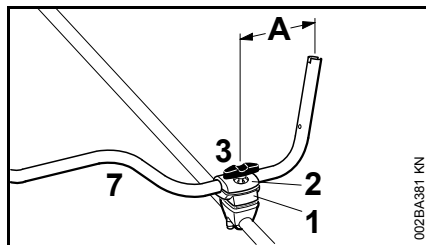
- Erősen fogja meg az alsó szorítóhéjat (1) és vegye le a felsőt (2) – az alkatrészeket eközben úgy válassza szét, hogy a rugók (4, 5) helyzete az alsó szorítóhéjban változatlan maradjon.



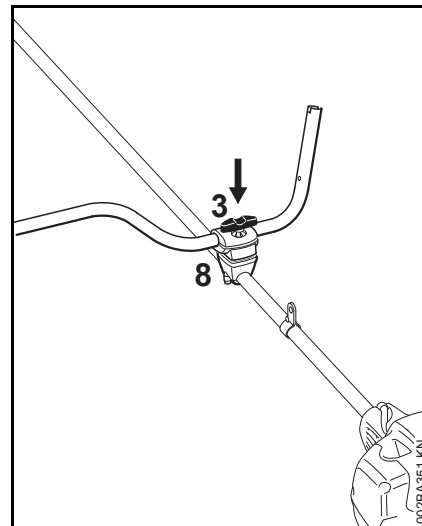
Ha kicsúszna a rugó (5) az alsó szorítóhéjból (1):

- A rugót az ábra szerint tegye a szorítóhéj gyűrűs hornyába és nyomja be.

A fogantyúcső rögzítése

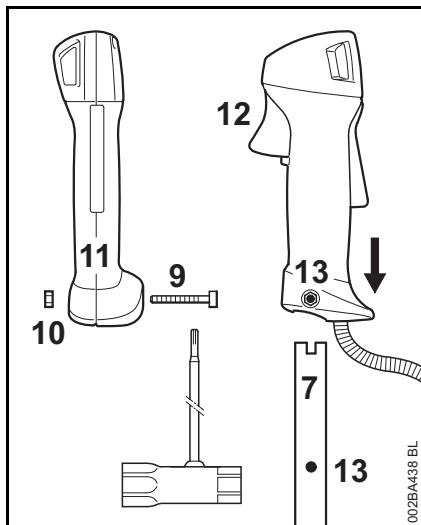


- A fogantyúcsövet (7) helyezze az alsó szorítóhéjba (1), úgy, hogy az a (A) távolság ne legyen nagyobb, mint 15 cm (6 in).
- Tegye fel a felső szorítóhéjat és fogja össze a két szorítóhéjat.
- A szorítócsavart (3) nyomja át ütközésig a két szorítóhéjon – fogja össze és rögzítse az összes alkatrészt.



- A teljes összefogott alkatrészköteget úgy, hogy a szorítócsavar a motor irányába néz, helyezze a fogantyútámra (8).
- Ütközésig nyomja a szorítócsavart (3) a fogantyútámba, majd csavarja be – de még ne csavarja be szorosan.
- Keresztirányban igazítsa be a fogantyúcsövet a szárhoz képest – ellenőrizze az (A) méretet.
- Húzza meg szorosra a szorítócsavart.

A kezelőfogantyú felszerelése

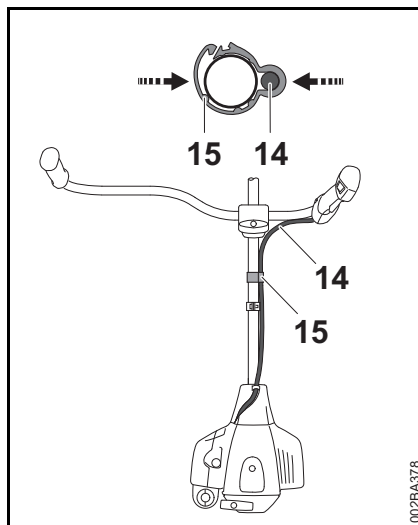


- Csavarja ki a csavart (9) – vegye ki az anyát (10) a kezelőfogantyúból (11).
- A kezelőfogantyút a hajtómű felé néző gázemelővel (12) tolja a fogantyúcső végére (7) annyira, hogy a furatok (13) fedjék egymást.
- Tegye az anyát (10) a kezelőfogantyúba (11), dugja a csavart (9) a kezelőfogantyúba, majd csavarja be és húzza meg.

A gázbovden rögzítése

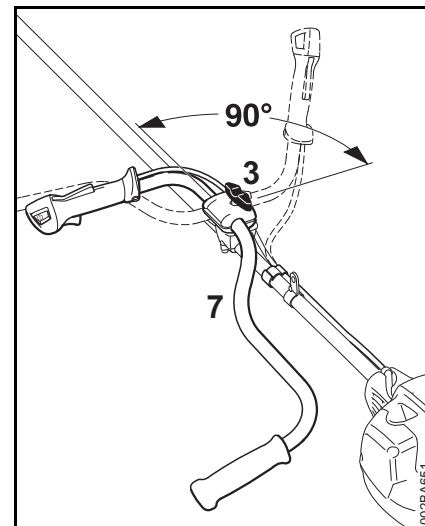


A gázbovdent nem szabad megtörni vagy szűk sugárban vezetni – a gázemelő könnyen mozgatható legyen!



- Helyezze el a gázbovden-tartót (15) és a gázbovdent (14) a száron.
- Nyomja össze a gázbovden-tartót (15). A gázbovden-tartó (15) hallhatóan bekattan.

A fogantyúcső elforgatása ... szállítási helyzetbe



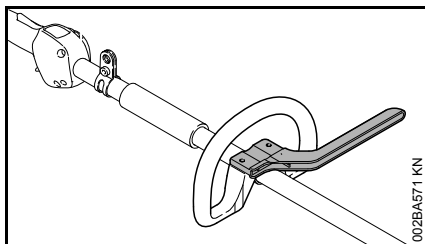
- Lazítsa meg a szorítócsavart (3) és csavarja ki azt, annyira, hogy a fogantyúcsövet (7) el lehessen forgatni.
- Forgassa el a fogantyúcsövet 90°-kal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd hajtja le.
- Húzza meg a szorítócsavart (3).

munkahelyzetbe

- A fentiekhez képest fordított sorrendben és az óramutatók járásával megegyező irányba forgassa, illetve hajtja el a fogantyúcsövet.

A körfogantyú felszerelése

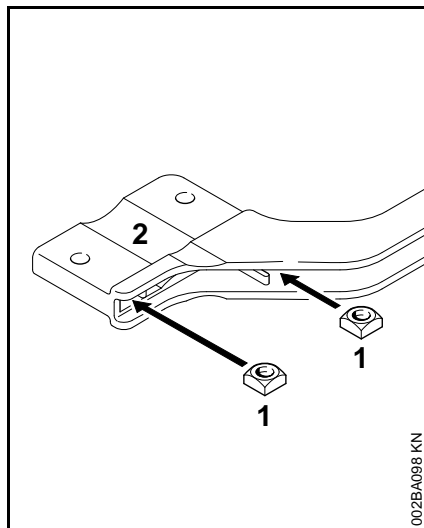
A kengyel használata



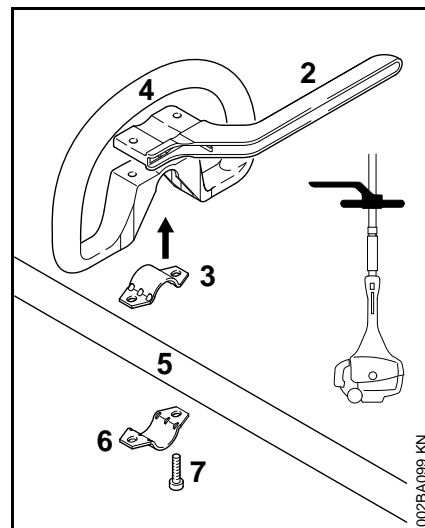
A használt vágószerszámtól függően – lásd "A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a heveder megengedett kombinációi" c. fejezetet – a körfogantyúra fel kell szerelni egy előtolási korlátozóként szolgáló kengyelt.

A kengyel a berendezés készletében található vagy különleges tartozékként kapható.

A körfogantyú felszerelése a kengyellel

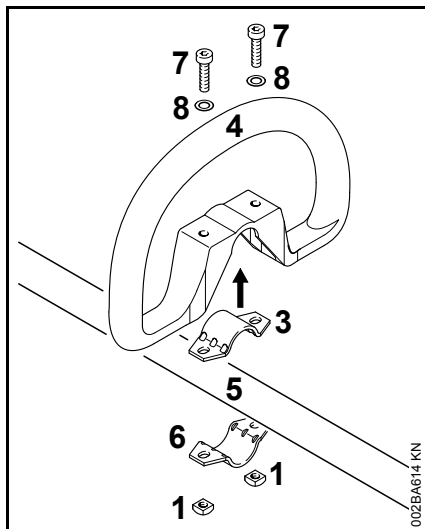


- A négyzetletes anyákat (1) helyezze a kengyelbe (2) – a furatok fedjék egymást.



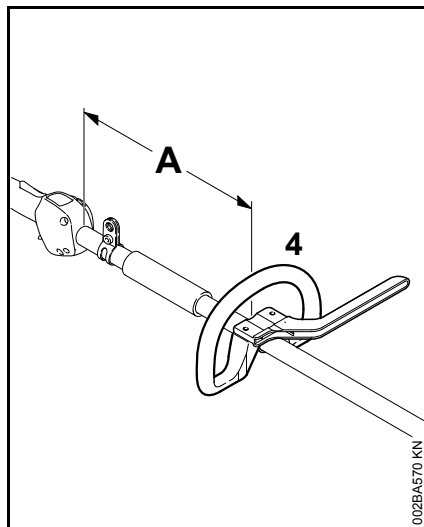
- A bilincset (3) helyezze a körfogantyúba (4) és mindkettőt helyezze fel a szárra (5).
- Helyezze fel a bilincset (6).
- Tegye fel a kengyelt (2) – ügyeljen a megfelelő helyzetre!
- A furatok fedjék egymást.
- A csavarokat (7) helyezze a furatokba – és csavarozza fel ütközésig a kengyelbe.
- Folytassa az "A körfogantyú rögzítése" c. fejezetben ismerttetettekkel.

A körfogantyú felszerelése kengyel nélkül



- A bilincset (3) helyezze a körfogantyúba (4) és mindkettőt helyezze fel a szárra (5).
- Helyezze fel a bilincset (6).
- A furatok fedjék egymást.
- Húzza az alátétkarikát (8) a csavarra (7), majd dugja vissza azt a furatba és csavarja fel arra a négyzetes anyacsavart (1) – amíg az fel nem fekszik.
- Folytassa az "A körfogantyú rögzítése" c. fejezetben ismertetettekkel.

Igazítsa ki és erősítse fel a körfogantyút.



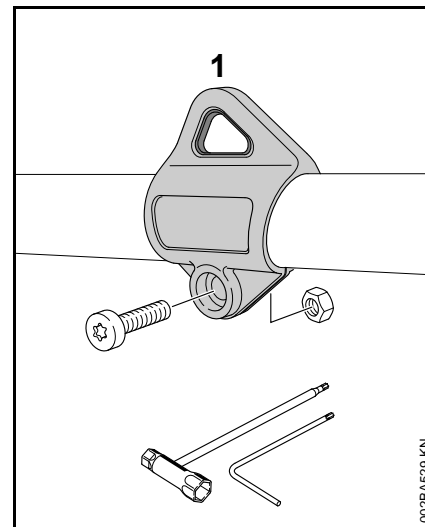
A távolság (A) módosítása révén a körfogantyú a kezelőszemély és az alkalmazási eset szempontjából legkedvezőbb helyzetbe állítható.

Javaslat: A távolság (A) kb. 30 cm (30,48 cm.)

- Tolja a körfogantyút a kívánt pozícióba.
- A körfogantyú (4) kiigazítása
- Húzza meg a csavarokat, annyira, hogy a körfogantyút ne lehessen elforgatni a szár körül - ha a berendezésre nincs kengyel felszerelve: szükség esetén az anyákat ellenanyákkal kell biztosítani

Hordfülecs felszerelése

Műanyag kivitel



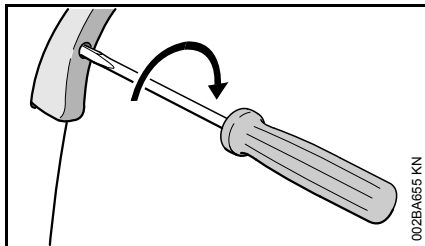
A hordozószem helyzetét illetően lásd a "Fontos alkotórészek" c. fejezetet.

- Helyezze a hordozószemet (1) a szárra és tolja át a száron
- Tegye az M5-ös anyát a hordozószem hatszögletű befogójába
- Csavarja be az M5x14 csavart
- Igazítsa ki a hordozószemet
- Húzza meg szorosan a csavart

Gázbovden beállítása

A berendezés összeszerelése vagy hosszabb üzemszünet után a gázjárat-beállítás korrekciójára lehet szükség.

A gázjáratot a teljesen készre szerelt berendezésen állítsa be.

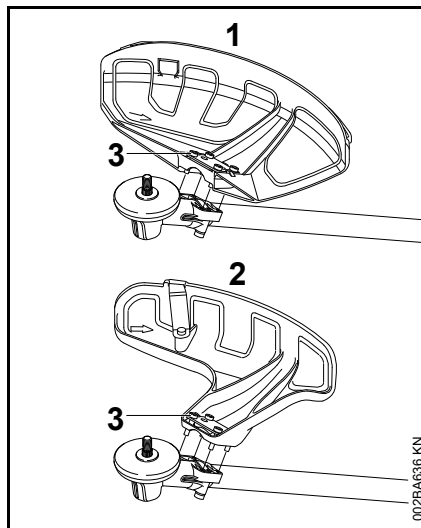


002BA655 KN

- Állítsa a gázemeltyűt teljes gáz állásba.
- A gázemeltyűn lévő csavart finoman forgassa el a nyíl irányába az első ellenállási pontig. Ezután még egy fél fordulattal fordítsa tovább.

A védő felszerelése

A védő felszerelése



002BA636 KN

- 1 Kaszálószerszámokhoz való védő
- 2 Nyírófejekhez való védő

A védőt (1) és (2) hasonló módon rögzíteni kell a hajtóművön.

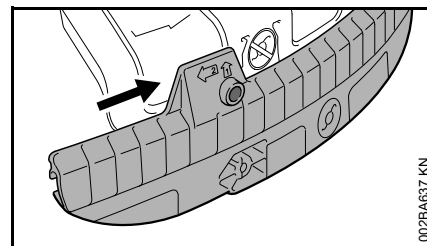
- Tegye a védőt a hajtóműre.
- Csavarja be és húzza meg a csavarokat (3).

A kötény és a kés felszerelése

! FIGYELMEZTETÉS

A kicsapódó tárgyak és a vágószerszám érintése sérülés veszélyével jár. A kötényt és a kést a nyírófejek használatakor mindig szerelje fel a védőre (1).

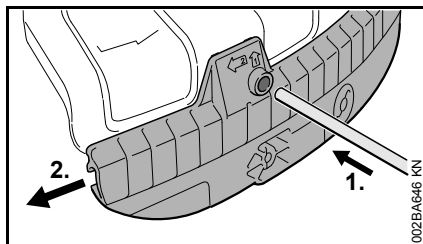
A kötény felszerelése



002BA637 KN

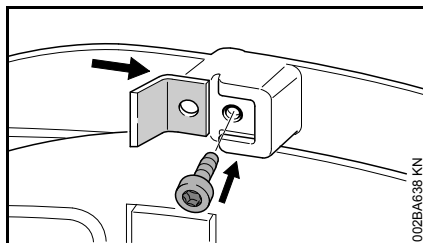
- Tolja a kötény vezetőhornyát a védő lécre, amíg az be nem kattan

A kötény leszerelése



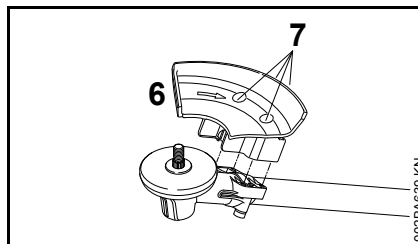
- Nyomja a bedugható tüskét a kötény furatába és egyidejűleg a bedugható tüskével tolja a kötényt kissé balra
- Vegye le teljesen a kötényt a védőről

Szerelje fel a kést



- Tolja a kést a kötény vezetőhornyába
- Csavarja be és húzza meg a csavart

Az ütköző felszerelése



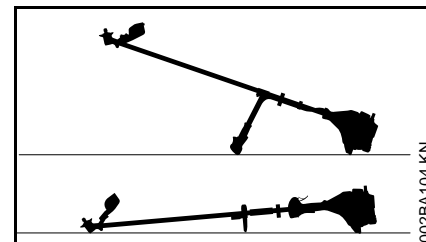
FIGYELMEZTETÉS

A kicsapódó tárgyak és a vágószerszám érintése sérülés veszélyével jár. Az ütközőt (6) körfűrészlapok használata esetén mindig fel kell szerelni.

- Tegye az ütközőt (6) a hajtómű karimájára
- Csavarja be és húzza meg a csavarokat (7)

A vágószerszám felszerelése

Rakja le a motoros berendezést.



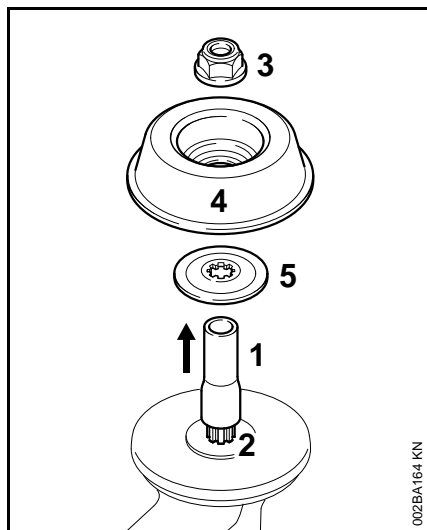
- A motor leállítása
- Úgy tegye le a motoros berendezést, hogy a vágószerszám-befogó felfelé mutasson.

A vágószerszám rögzítőelemei

A vágószerszámtól függően, amit egyébként az új berendezés alapfelszerelésében talál, a csomagban lévő rögzítő alkatrészek eltérőek lehetnek.

Rögzítő alkatrészekkel együtt szállított berendezés

Felszerelhetők nyírófejek és fém vágószerszámok.



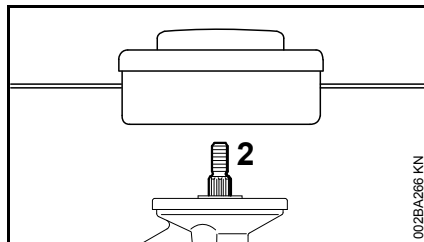
Ehhez a vágószerszám kivételétől függően szükség van még anyacsavarra (3), futótányérra (4) és nyomótárcsára (5).

Ezek az alkatrészek a géphez tartozó alkatrészkeszletben találhatóak, és külön tartozékként is megvásárolhatók.

A szállítási védőelem eltávolítása

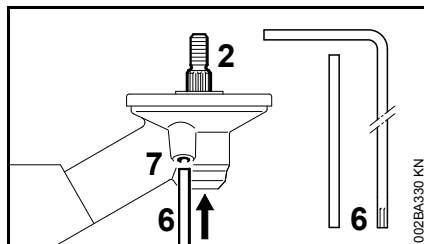
- Húzza le a tömlőt (1) a tengelyről (2).

Rögzítő alkatrészek nélkül szállított berendezés



Csak azok a nyírófejek szerelhetők fel, amelyeket közvetlenül a tengelyen (2) lehet rögzíteni.

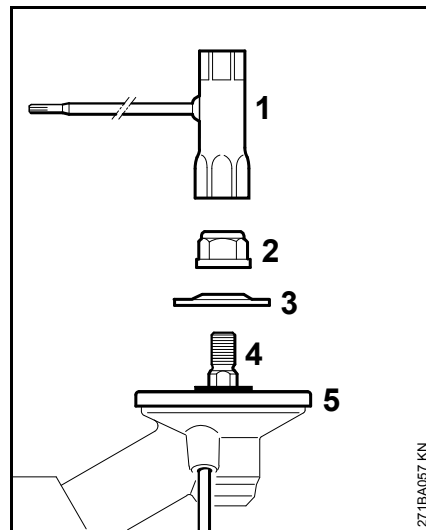
Tengely blokkolása



A vágószerszámok fel- és leszereléséhez a tengelyt (2) a dugaszolható tuskéval (6) vagy a szögcsavarhúzóval (6) kell blokkolni. Az alkatrészek megtalálhatók a készletben és külön tartozékként is kaphatók.

- A dugaszolótuskét (6) vagy a szögcsavarhúzót (6) ütközésig tolja be a hajtóműben lévő furatba (7) – finoman nyomja be.
- A tengelyt, anyát vagy a vágószerszámot addig forgassa el, amíg a tüske be nem akad és ezzel nem blokkolja a tengelyt.

Rögzítőelemek leszerelése



- Blokkolja a tengelyt.
- A kombikulccsal (1) lazítsa meg az anyát (2) az óramutató járásával egyező irányba forgatva (balmenetes), majd csavarja ki.
- Húzza le a nyomótárcsát (3) a tengelyről (4), a nyomótányért (5) ne vegye le.

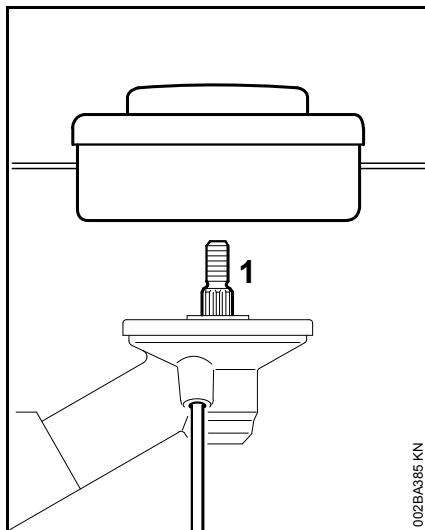
A vágószerszám felszerelése

FIGYELMEZTETÉS

A vágószerszámhoz tartozó védőt használja - lásd "A védő felszerelése".

A nyírófej felszerelése a menetes csatlakozóval.

A nyírófejhez tartozó közdarabot gondosan őrizze meg.



- A nyírófejet az óramutató járásával ellentétesen a berendezésig csavarja rá a tengelyre (1).
- Reteszelje a tengelyt.
- A nyírófej meghúzása

TUDNIVALÓ

Ismét húzza le a tengely blokkolására szolgáló szerszámot.

A nyírófej leszerelése

- Reteszelje a tengelyt.
- Forgassa a nyírófejet az óramutató járásának megfelelően.

Fém vágószerszámok felszerelése

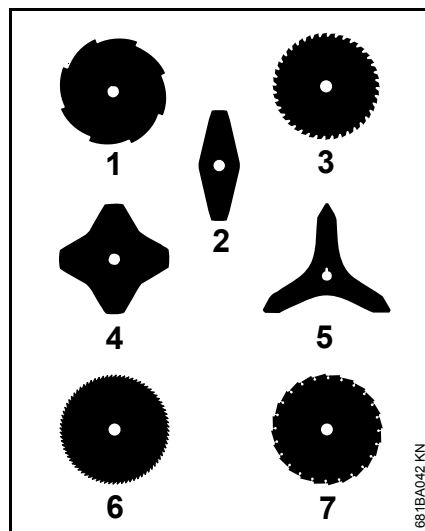
Jól őrizze meg a fém vágószerszámhoz tartozó mellékletet és csomagolást.

FIGYELMEZTETÉS

Vegyen fel védőkesztyűt – sérülésveszély áll fenn az éles vágóélek miatt.

Mindig csak egy fém vágószerszámot szereljen fel.

Szabályosan tegye fel a vágószerszámot.

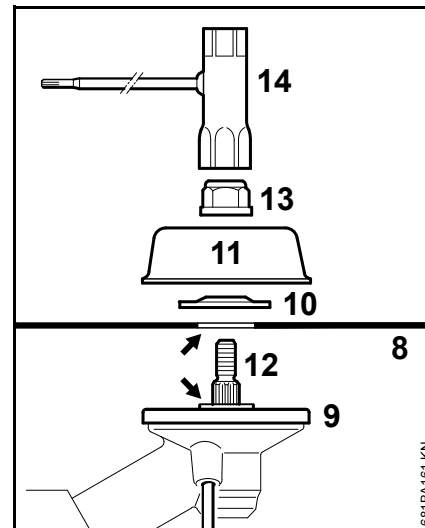


A vágószerszámok (2, 4, 5) bármilyen irányba mutathatnak – ezeket a vágószerszámokat rendszeresen fordítsa át; így az egyoldalú elhasználódás elkerülhető.

A vágószerszámok (1, 3, 6, 7) vágóéleinek az óramutató járásával megegyező irányba kell mutatniuk.

FIGYELMEZTETÉS

Figyeljen a védő belső oldalán a forgásirányt jelző nyílra.



- Helyezze a vágószerszámot (8) a nyomótányérra (9).

FIGYELMEZTETÉS

A szalag (nyíl) nyúljon be a vágószerszám furatába.

A vágószerszám rögzítése

- A nyomótárcsát (10) helyezze fel – a kúpos rész felfelé nézzen.
- A futótányért (11) helyezze fel.
- Blokkolja a tengelyt (12).
- A kombikulccsal (14) forgassa el az anyacsavart (13) a tengelyen jobbról balra, majd húzza meg azt.

FIGYELMEZTETÉS

A túl könnyű járású anyát ki kell cserélni.



TUDNIVALÓ

A tengely reteszelésére szolgáló szerszámot ismét húzza le.

A fém vágószerszám leszerelése



FIGYELMEZTETÉS

Vegyen fel védőkesztyűt – sérülésveszély áll fenn az éles vágóélek miatt!

- Blokkolja a tengelyt.
- Lazítsa meg az anyát, balról jobbra forgatva azt.
- Húzza le a vágószerszámot és annak rögzítőelemeit a hajtóműről - eközben **ne** vegye le a nyomótányért (9).

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Üzemanyag keverése



TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi STIHL kétütemű olaj
ség 1:50

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először töltsse be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék előregszik – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

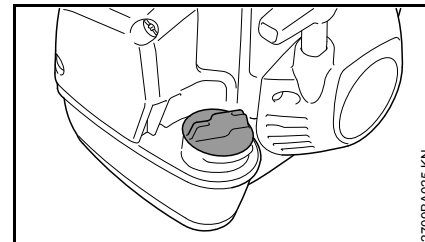
- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.

! FIGYELMEZTETÉS

A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

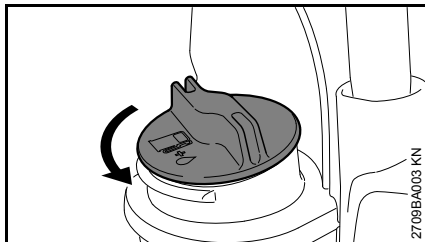
A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!

Üzemanyag betöltése**Üzemanyagtartály-elzáró****! FIGYELMEZTETÉS**

Egyetlen terepen történő tankolásakor a tankelzárót minden esetben úgy kell elhelyezni, hogy az mindig felfelé irányuljon.

- Sík területen a berendezést úgy kell leállítani, hogy a tankelzáró felfelé nézzen.
- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés az üzemanyagtartályba.

A tanksapka felnyitása



- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra, annyira, hogy azt le lehessen venni a tartály nyílásáról.
- Vegye le a tanksapkát.

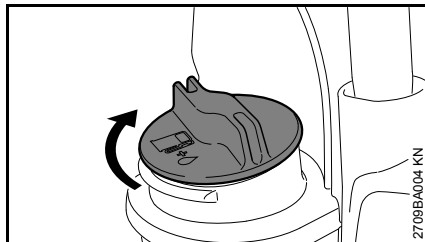
Az üzemanyag betöltése

Tankolásakor ne loccsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltse túl.

A STIHL cég az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

- Az üzemanyag betöltése

A tanksapka zárása



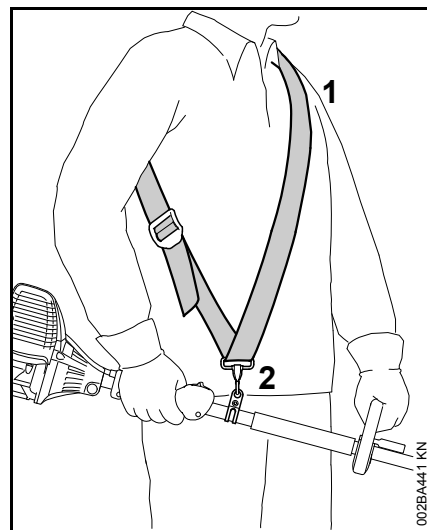
- Tegye fel a tanksapkát.
- Fordítsa el a tanksapkát ütközésig balról jobbra, majd húzza meg kézzel azt, olyan erősen, ahogy csak tudja.

Hordheveder felhelyezése

A heveder fajtája és kivitele az értékesítési piactól függ.

A heveder használatát illetően – lásd "A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a heveder megengedett kombinációi" c. fejezetet.

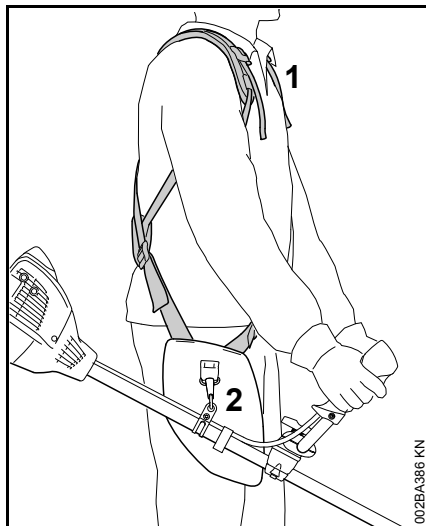
Egyvállas heveder



- Helyezze fel az egyvállas hevedert (1)
- A heveder hosszát úgy állítsa be, hogy a karabinerhorog (2) kb. tenyérynnyire legyen a jobb csípő alatt
- Egyensúlyozza ki a berendezést – lásd "A berendezés kiegyensúlyozása"

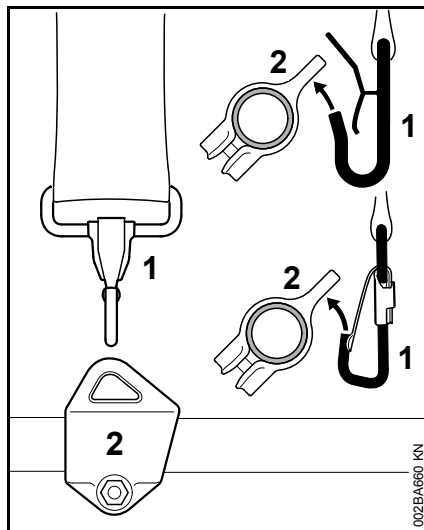
Kettős vállheveder

A kettős vállheveder felhelyezését egy, a hevederrel együtt leszállított mellékelt adatlap ismerteti.



- Vegye fel a kettős vállhevedert (1).
- A heveder hosszát úgy állítsa be, hogy a karabinerhorog (2) kb. tenyérynire legyen a jobb csípő alatt.
- A berendezés kiegyensúlyozása

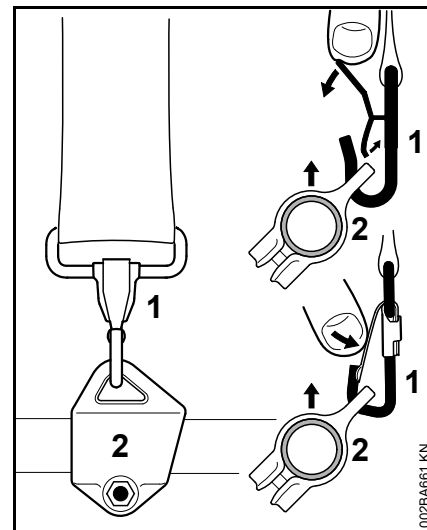
A berendezés beakasztása a hevederbe



A heveder és a karabinerhorog fajtája és kivitele az adott piactól függ.

- Akassza a karabinerhorgot (1) a száron lévő hordozószembe (2).

A berendezés kiakasztása a hevederen



- Nyomja meg a hevedert a karabinerhorgon (1), a tartószemet (2) pedig húzza ki a kampóból.

Gyors ledobás

! FIGYELMEZTETÉS

Fenyegető vész helyzetben a berendezést gyorsan le kell dobni. Gyakorolja be a berendezés gyors levételét. Gyakorlás közben a berendezést ne ejtse a földre, nehogy a gép megrongálódjon.

Ledobáshoz gyakorolja a berendezés gyors kiakasztását a karabinerhorognál - "A berendezés kiakasztása a hevederen" szerint járjon el.

Egyvállas heveder használata esetén: Gyakorolja a heveder levételét a vállról.

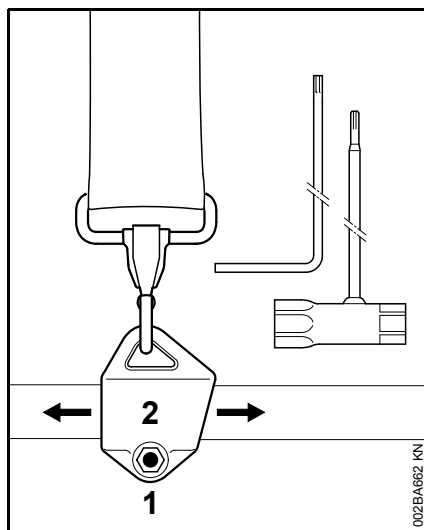
Kétvállas heveder használata esetén: A kétvállas hevedernél gyakorolja a zárólap nyitását és a heveder levételét a vállról.

Berendezés kiegyensúlyozása

A berendezés kiegyensúlyozása

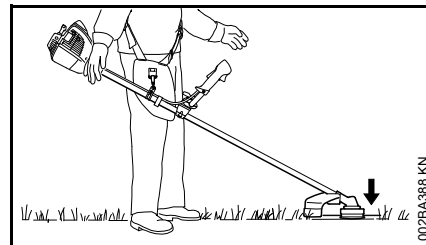
A felszerelt vágószerszámtól függően a berendezés kiegyensúlyozása különböző módon történik.

Hajtsa végre a következő műveleteket, hogy teljesüljenek a "Lengő helyzetek" c. fejezetben említett feltételek:



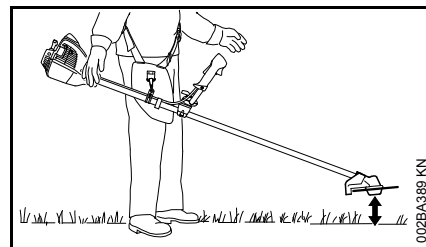
- Lazítsa meg a csavart (1).
- Tolja el a hordozószemet (2)
- Enyhén húzza meg a csavart
- Hagyja kilengeni a berendezést
- Ellenőrizze a lengő helyzetet

Lengő helyzetek



A kaszálószerszámoknak, pl. a nyírófejeknek, a fűvágó lapoknak és a bozótívágó késeknek:

- kissé fel kell feküdniük a talajra



Körfűrészlapok

- kb. 20 cm (8 in.)-re a talaj felett "lebegjenek"

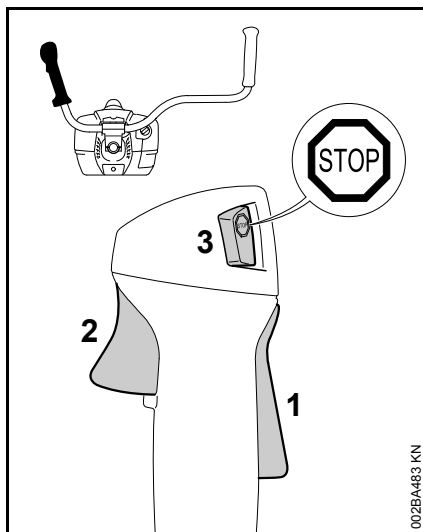
A helyes lengő helyzet elérésekor:

- Húzza meg a hordozószemen a csavart.

Motor beindítása / leállítása

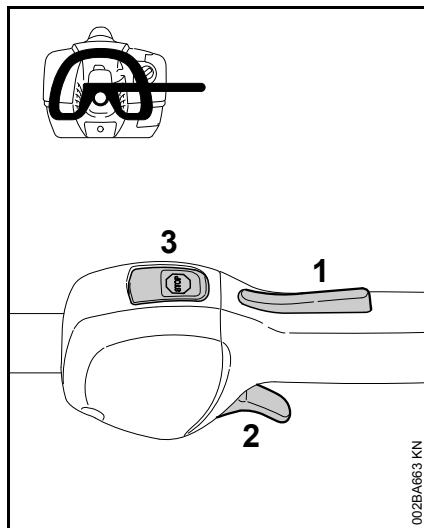
Kezelőelemek

Kétkaros fogantyús kivitel



- 1 Gázemeltűzár
- 2 Gázemeltű
- 3 Stop gomb – **Működés és Stop** kapcsolóállásokkal. A gyújtás kikapcsolásához le kell nyomni a stop-gombot (☹) – lásd: "A stop-gomb és a gyújtás működése".

Körfogantyús kivitel

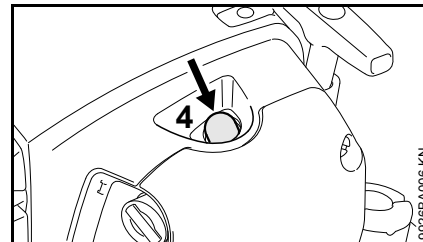


- 1 Gázemeltűzár
- 2 Gázemeltű
- 3 Stop gomb – **Működés és Stop** kapcsolóállásokkal. A gyújtás kikapcsolásához le kell nyomni a stop-gombot (☹) – lásd: "A stop-gomb és a gyújtás működése".

A stop gomb és a gyújtás működése

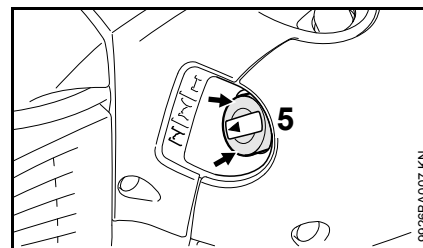
A be nem nyomott stop gomb **Üzemel**állásban van: Gyújtás bekapcsolva – a motor indításra kész és berántható. A Stop gomb lenyomásakor a gyújtás kikapcsolódik. A motor leállása után a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik.

A motor indítása



- A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (4) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

Hideg motor (hidegindítás)

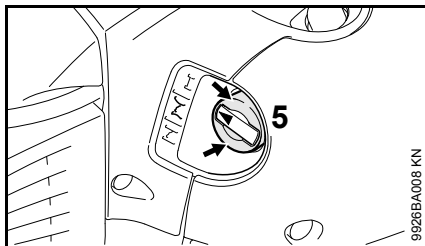


- Nyomja be az indítócsappantyú emeltűjét (5) annak szélénél (nyilakkal jelölve), majd fordítsa azt **I** állásba.

Ez az állás akkor is használandó, ha már működik a motor, de még hideg.

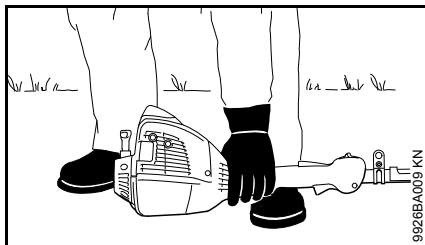
Forró motor (melegindítás)

A motor felmelegedett üzemi hőmérsékletre, azt leállítják, majd több, mint 5 perc elteltével újraindítják.



- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (5) annak szélénél (nyilakkal jelölve), majd fordítsa azt $\overline{\text{Z}}$ állásba.

Beindítás



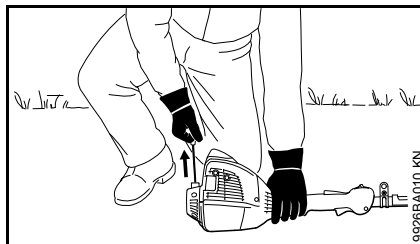
- A gépet állítsa biztonságosan a földre: A motoron lévő védőlap és a vágószerszám védőeleme alkotja a feltámasztást
- ha van: Szerelje le a vágószerszámon lévő szállítási védőelemet

A vágószerszám ne érjen a földhöz, és ne érintsen más tárgyat sem –
Balesetveszély!

- Vegyen fel biztos helyzetet – lehetőségek: állva, lehajolva vagy térdén állva.
- A gépet bal kezünkkel nyomja erősen a földre – eközben ne érjen se a gázemeltyűhöz, sem pedig az emeltyűzárhoz – A hüvelykujja a szellőzőház alatt legyen.

TUDNIVALÓ

A lábbal a szárra lépni vagy arra térdelni tilos!



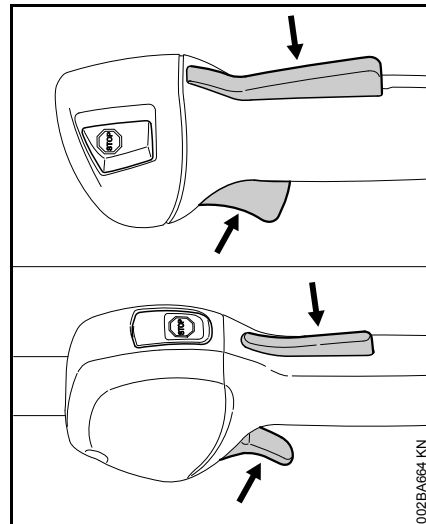
- Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút
- Az indítófogantyút egyenletesen húzza át

TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen –
Szakadásveszély!

- Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodhat.
- Folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

Amint a motor jár



- Nyomja le a gázemeltyűzárát és adjon gázt – az indítókapcsoló karja beugrik az I üzemi állásba – hidegindítást követően járassa melegre a motort a terhelés váltogatásával.

FIGYELMEZTETÉS

Megfelelően beállított gázosító esetén a vágószerszám a motor üresjáratában nem mozoghat!

A berendezés használatra kész.

A motor leállítása

- Nyomja le a Stop gombot – a motor leáll – engedje fel a Stop gombot – a rugóerő hatására az visszaugrik.

További tanácsok a beindításhoz

Nagyon alacsony hőmérsékleten

- Szükség esetén állítsa át a motort téli működtetésre, lásd: "Téli működtetés"
- Ha erősen lehűlt a motoros berendezés (deres), akkor a motort a beindítás után magas üresjáratú fordulatszám (a vágószerszám együtt forog) melegítse fel üzemi hőmérsékletre.

A motor a hidegindítás \overline{I} állásban vagy a gyorsításnál leáll.

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa \overline{I} állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

A motor nem indul a melegindítás \overline{II}

|~|~| : ☀ : (M) ↑ (M) ↓ (M) (M)

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa \overline{I} állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

A motor nem indul be.

- Ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását.
- Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána
- Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e gyújtógyertya dugasz a gyertyán.
- Ismétlje meg az indítási folyamatot

A motor lefulladt.

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa I állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatták

Javaslat: tankolás után végezze el a következő lépéseket, függetlenül a motor üzemállapotaitól, mielőtt a tartály teljesen kiürülne.

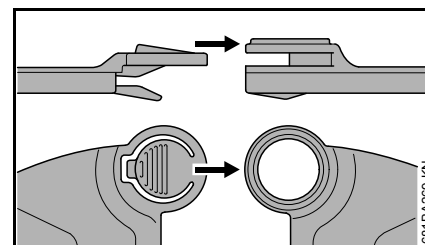
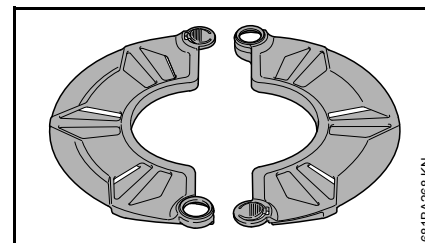
- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa \overline{I} állásba.
- a továbbiakban lásd "A motor indítása" című bekezdést és indítsa be újra a motort a "Hideg motor (hidegindítás)" szerint

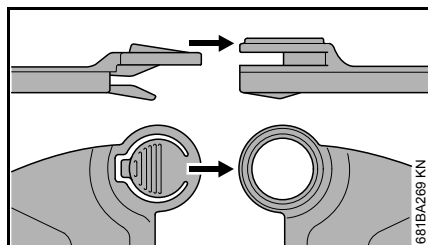
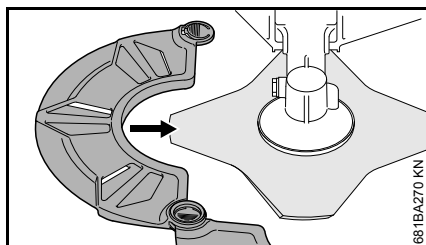
A szállítási védőelem felszerelése

A szállítási védőelem használata

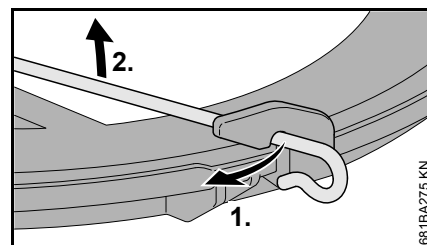
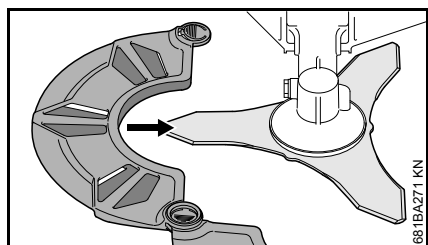
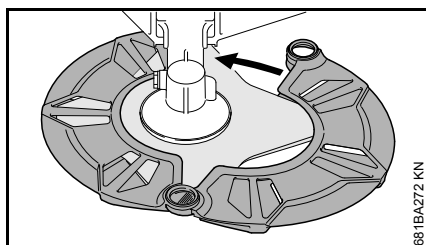
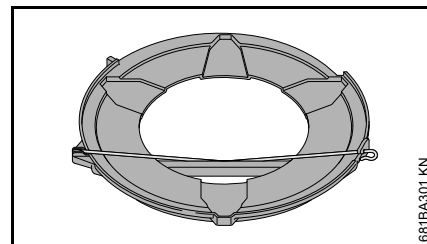
A szállítási védőelem jellege a motoros berendezés készletében található fém vágószerszám típusától függ. Szállítási védőelemek külön is rendelhetők tartozékként.

Fűvágólapok 230 mm

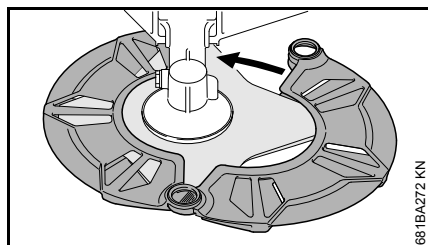
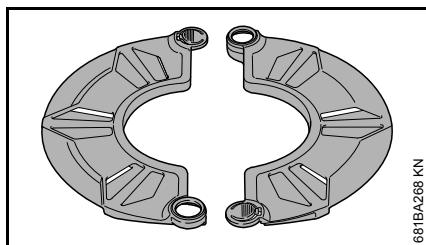




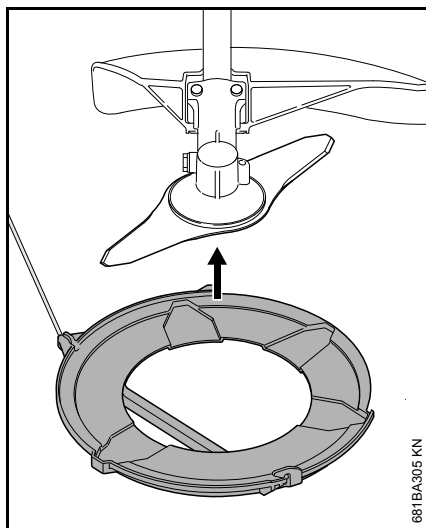
Fűvágólapok 260 mm-ig



Bozótívágó kés 250 mm

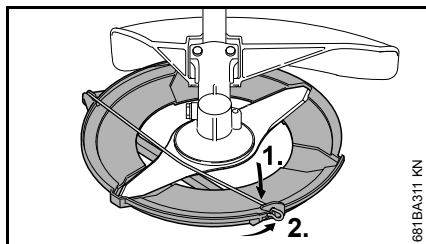


- Akassza ki a feszítőkengyelt a szállítási védőelemen.
- Forgassa ki a feszítőkengyelt.



681BA305 KN

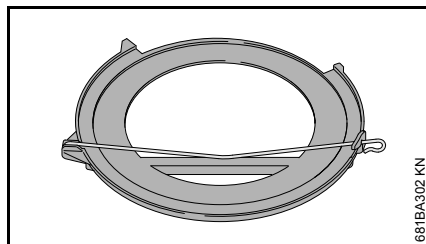
- Alulról tegye a szállítási védőelemet a vágószerszámra.



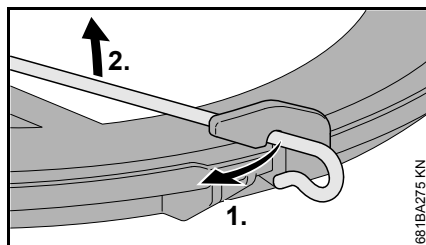
681BA311 KN

- Forgassa be a feszítőkengyelt.
- Akassza be a feszítőkengyelt a szállítási védőelemen.

Körfűrészlapok

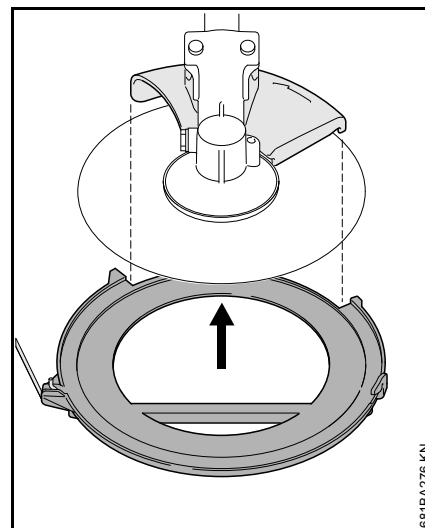


681BA302 KN



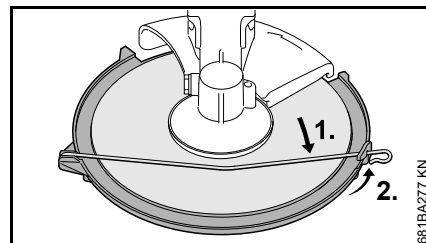
681BA275 KN

- Akassza ki a feszítőkengyelt a szállítási védőelemen.



681BA276 KN

- Forgassa ki a feszítőkengyelt.
- Alulról tegye a szállítási védőelemet a vágószerszámra; eközben ügyeljen arra, hogy az ütköző központosan illeszkedjen a nyílásban.



681BA277 KN

- Forgassa be a feszítőkengyelt.
- Akassza be a feszítőkengyelt a szállítási védőelemen.

Üzemeltetési tanácsok

Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan szállított gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk terhelés nélkül magas fordulatszámmal, így a bejáratási idő alatt a gép nem megterhelt feleslegesen. A bejáratási idő alatt a mozgatott részek működése összhangba kell kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor maximális teljesítményét 5 - 15-szörös tartályfeltöltésnyi üzemeltetés után éri el.

Munkavégzés közben

Ha a gépet hosszabb időn keresztül teljes terheléssel működtetjük, a motort rövid ideig még járassuk üresjáratú fordulaton, míg a keletkezett hő nagy része a hideg levegőáramlattal levezetődik, így a hajtóműben levő alkotórészek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg nagyon hőtorlódás miatt.

Munkavégzés után

Ha a gép rövid időre leállított: a motort engedjük lehűlni. A berendezést feltöltött üzemanyagtartállyal tároljuk a következő üzemeltetésig egy száraz helyen, gyulladásveszélytől távol. Ha a berendezés hosszabb időre leállított – lásd a "Berendezés tárolása" fejezetet.

Levegőszűrő

Alapismertetek


A szűrők működési időtartama nagyon hosszú.

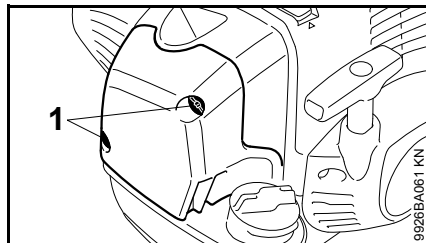
A szűrőfedelelet ne vegye le és a levegőszűrőt ne cserélje ki addig, amíg nem áll fenn teljesítménycsökkenés.

Az elszennyeződött levegőszűrők csökkentik a motor teljesítményét, növelik az üzemanyag-fogyasztást és megnehezítik a beindítást.

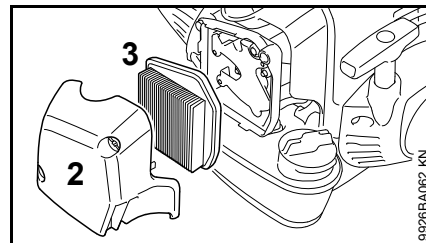
A levegőszűrő cseréje

Csak ha a motorteljesítmény érzékelhetően csökken

- Forgassa az indítócsappantyút  állásba



- Lazítsa meg a rögzítőcsavarokat (1).



- Húzza le a szűrőfedelelet (2).
- A szűrőfedél belső oldalát és a levegőszűrő (3) környékét tisztogassa meg a nagyobb szennyeződéstől.

A szűrő (3) a szűrést redőzött papíron keresztül biztosítja.

- Vegye le a szűrőt (3) és ellenőrizze – a papír vagy a szűrőkeret szennyeződése vagy károsodása esetén cserélje ki.
- Csomagolja ki az új szűrőt.



TUDNIVALÓ

A behelyezés előtt a szűrőt nem szabad sem meghajlítani, sem pedig megtörni, mert ellenkező esetben megrongálódhat – ne használjon sérült szűrőket!

- Tegye a szűrőt a szűrőházba.
- Szerelje fel a szűrőfedelelet.

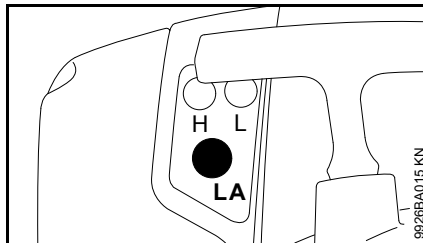
Csak jó minőségű levegőszűrőket használjon; hogy a motor védett legyen a dörzshatású por bejutásával szemben.

A STIHL cég csak eredeti STIHL levegőszűrők használatát ajánlja. Ezek a nagyon jó minőségű alkatrészek a gép zavartalan működését, a hajtómű hosszú élettartamát és a szűrő nagyon hosszú használatát biztosítják.

Szűrőbetét téli működtetéshez

A téli működtetéshez rendszeresített különleges szűrőbetét karbantartását és ápolását a "Téli működtetés" című fejezetben ismertettük.

A gázosító beállítása



A gázosítót a gyárban úgy állították be, hogy a motorhoz valamennyi üzemállapot esetén a legmegfelelőbb mennyiségű üzemanyag-levegő keverék jusson.

Az üresjárat fordulatszám beállítása

A motor üresjáratban leáll

- Addig forgassa el az óramutató járásának megfelelően az üresjáratú ütközőcsavart (LA), amíg a motor nem kezd egyenletesen járni.

A vágószerszám együtt forog üresjáratban

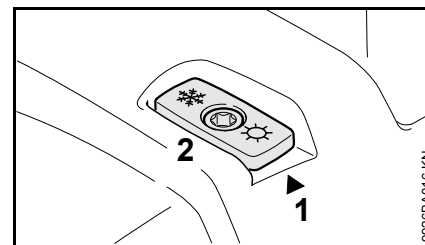
- Lassan forgassa el az üresjáratú ütközőcsavart (LA) jobbról balra, annyira, hogy a vágószerszám ne forogjon tovább.

Téli működtetés

+10 °C alatti hőmérsékleten

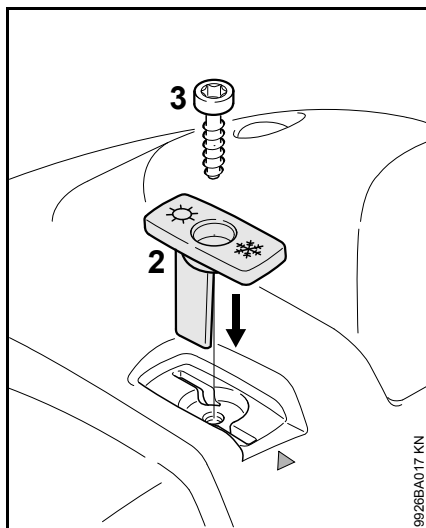
A gázosító előmelegítése

Egy retesz átállítása révén a berendezés a hideg levegő mellett meleg levegőt is beszív a henger környezetéből, megakadályozva a gázosító eljégesedését.



A fedélen (1) lévő nyíl mutatja a retesz (2) beállítását a nyári vagy a téli működtetéshez. A szimbólumok jelentése:

- "Nap" szimbólum = nyári működtetés
- "Hókrisztály" szimbólum = téli működtetés

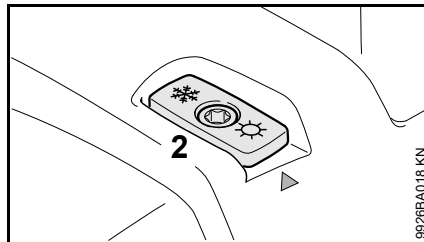


- Csavarja ki a reteszen lévő csavart (3) és vegye ki azt.
- Húzza ki a reteszt (2) a fedélből.
- Fordítsa el a reteszt (2) nyáriból téli állásba, majd tegye vissza azt.
- Csavarja be a csavart (3) a reteszen keresztül a fedélbe.

+10 °C és +20 °C közti hőmérsékletek esetén

Ebben a hőmérsékleti tartományban a berendezés normál esetben úgy működtethető, hogy a retesz (2) nyári állásban van. Szükség esetén a reteszt át lehet állítani.

+20 °C alatti hőmérsékletnél



- Feltétlenül állítsa vissza a reteszt (2) nyári állásba.

TUDNIVALÓ

+ +20 °C-nál magasabb hőmérsékleten nem szabad a berendezést téli működtetésre kapcsolni, mert a túlmelegedés miatt fennáll a működési zavar veszélye a motorban!

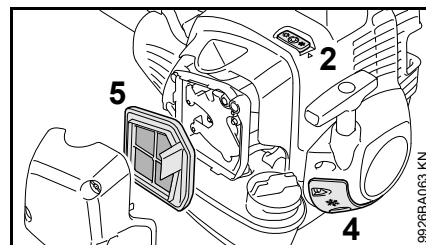
-10 °C alatti hőmérsékleten

Szélsőségesen téli körülmények között a következő feltételek esetén:

- -10 °C alatti hőmérsékletek
- porhó vagy szálló hó

ajánlott a külön tartozékként kapható "fedőburkolat készlet" használata.

A tankelzáró kivételétől függően a két különböző "fedőburkolat-készlet" kapható.



A "fedőburkolat-készletek" a következő alkatrészeket tartalmazza a motoros berendezés átalakításához:

- 4 Az indítóházban lévő nyílások részleges elfedésére szolgáló fedőlap
 - 5 Műanyagszövetes szűrőbetét a légszűrőhöz
- A berendezés átépítését ismertető mellékelt adatlap

Kiegészítőleg a csapószárnyas tankelzáróval rendelkező berendezésekre vonatkozóan:

- Kórszelvényű tömítőgyűrű a tankelzáróhoz

A fedőburkolat-készlet beépítését követően:

- Állítsa a reteszt (2) téli működtetésre.

-10 °C alatti hőmérsékletnél

- Ismét alakítsa át a motoros berendezést, majd cserélje a fedőburkolat-készlet alkatrészeit a nyári működtetéshez szükséges alkatrészekre.

Tudnivaló a csapószárnyas tankelzáróval rendelkező berendezésekre vonatkozóan: A

"fedőburkolat-készlettel" együtt a tankelzáróba beépített körszelvényű tömítőgyűrű a berendezésen maradhat.

A környezeti hőmérséklettől függően:

- Állítsa a reteszt (2) nyári vagy téli működtetésre.

A levegőszűrő tisztítása

- Lazítsa meg a rögzítőcsavarokat a szűrőfedélben.
- Húzza le a szűrőfedelet.
- A szűrőfedél belső oldalát és a levegőszűrő (5) környékét tisztogassa meg a nagyobb szennyeződéstől.
- Porolja ki a szűrőt (5) vagy fúvassa ki azt belülről kifelé sűrített levegővel.

Makacs szennyeződés vagy összeragadt szűrőszövet esetén:

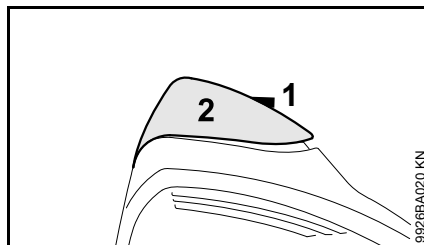
- A szűrőt mossa ki tiszta, nem gyúlékony tisztító folyadékban (pl. meleg, szappanos vízben) és szárítsa meg azt.

A sérült szűrőt mindenképpen ki kell cserélni.

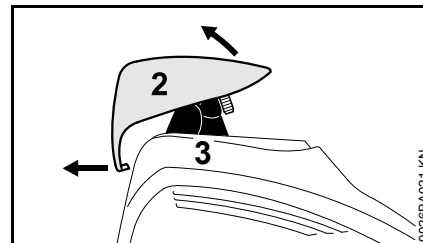
Gyújtógyertya

- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszerezése

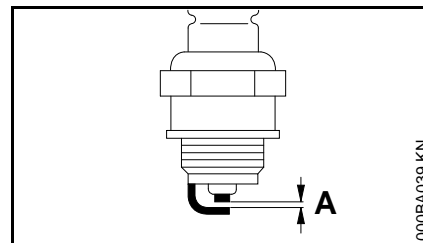


- Forgassa el a kupakban (2) lévő csavart (1), annyira, hogy a csavarfej kiálljon a kupakból (2) és a kupakot le lehessen emelni előre.



- Emelje meg a kupakot (2) előre, majd a kiakasztáshoz tolja azt hátra.
- Tegye le a kupakot.
- A gyújtógyertya dugaszát (3) húzza ki.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

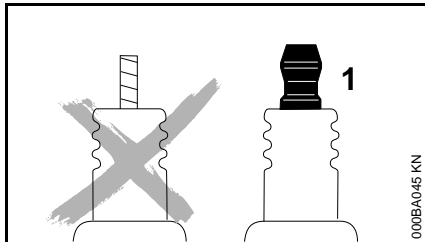
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



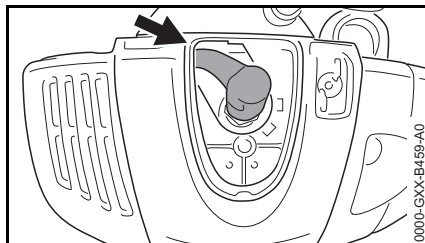
! FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzvészek vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

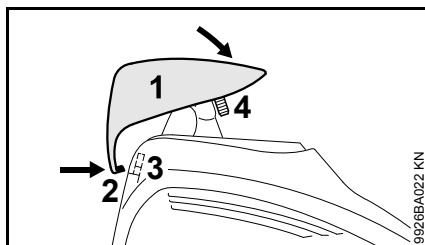
- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

A gyújtógyertya beszerelése

- Csavarja be a gyújtógyertyát
- A gyújtógyertya dugaszát szorosan nyomja a gyújtógyertyára.



- Igazítsa be a gyújtógyertya-dugaszt úgy, hogy a gyújtókábel a bal felső sarokba (nyíl) mutasson



- Hátról és kissé ferdén tegye a kupakot (1) a fedélre; közben tolja a büttyköt (2) a fedél nyílásába (3).
- Billentse előre a kupakot a fedélre, csavarja be a csavart (4) és húzza meg szorosra.

Motor működése

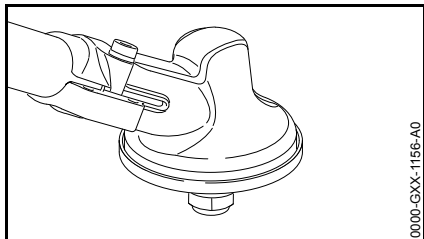
Ha a motor működése a levegőszűrő karbantartását, valamint a gázosító és a gázbovden megfelelő beállítását követően sem megfelelő, akkor azt a kipufogó is okozhatja.

A szakkereskedésben ellenőriztesse a kipufogót a szennyeződés (elkoksosodás) szempontjából!

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

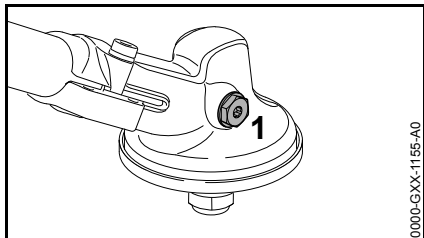
Hajtómű kenése

Hajtómű zárócsavar nélkül

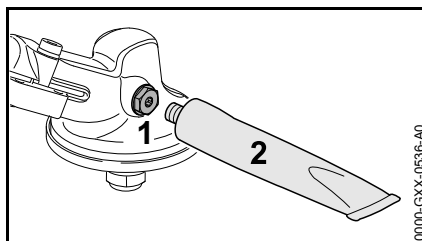


- Amennyiben a hajtóműnél nincs zárócsavar: a hajtómű nem igényel karbantartást és nem kell kenni

Hajtómű zárócsavarral



- Amennyiben a hajtóműnél van egy zárócsavar (1): A hajtóműzsírt 25 üzemóránként vizsgálja meg és szükség esetén kenje be a hajtóművet.



- Csavarja ki a zárócsavart (1).
- Amennyiben a zárócsavar (1) belső felén nem látható hajtóműzsír: Tegye fel a STIHL hajtóműzsírt (külön tartozék) tartalmazó tubust (2).
- Nyomjon maximum 5 g (1/5 oz.) hajtóműzsírt a tubusból (2) a hajtóműbe.

TUDNIVALÓ

A hajtóművet tilos teljesen hajtóműzsírral feltölteni.

- Csavarja ki a tubust (2).
- Csavarja be a zárócsavart (1) és húzza meg azt.

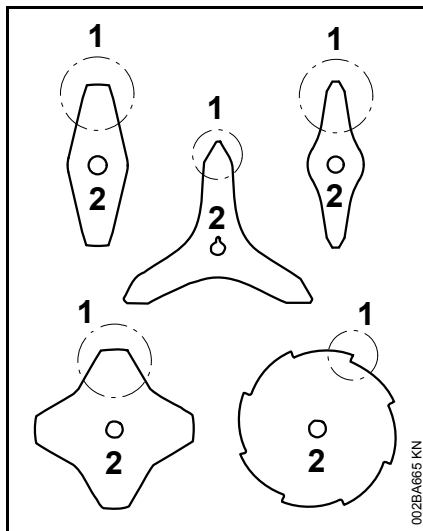
A berendezés tárolása

Ha kb. három hónapig, vagy hosszabb ideig nem használja a készüléket, akkor:

- Az üzemanyagtartályt jól szellőzött helyen ürítse ki és tisztogassa meg.
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.
- A gázosítót járatással ürítse, különben a gázosítóban lévő membránok összeragadhatnak!
- A vágószerszámot vegye le, tisztogassa meg és ellenőrizze. A fém vágószerszámokat védőolajjal kezelje.
- A berendezést alaposan tisztogassa meg.
- A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja – ügyeljen arra, hogy mások (pl. gyermekek) a géphez ne férhessenek hozzá.

Fém-vágószerszámok élézése

- A vágószerszámokat kis mértékű elhasználódás esetén egy élézőreszelővel, (külön rendelhető tartozék), – erős elhasználódottság vagy csorbák esetén egy élézőgéppel élézzük, vagy az élézést a szaktereskedésben végeztesse el a STIHL cég a STIHL szaktereskedést ajánlja.
- Gyakran élézzünk, de csak keveset vegyünk le: az egyszerű utánélézéshez általában a reszelő két vagy három áthúzása elegendő.



- A vágófelületeket (1) egyenletesen élézzé – az alaplemez (2) körvonalait tilos megváltoztatni

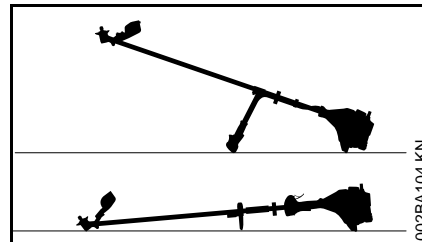
Az élézésre vonatkozóan a továbbiakban lásd a vágószerszám csomagolásán található utasításokat. Ezért őrizze meg a csomagolást.

Kiegyensúlyozás

- Kb. 5-ször élézzünk utána, azután a vágószerszámokat a STIHL kiegyensúlyozógéppel (külön rendelhető tartozék) ellenőrizze és egyensúlyozza ki, vagy ezt a műveletet a szaktereskedésben végeztesse el – a STIHL cég a STIHL szaktereskedést ajánlja.

A nyírófej karbantartása

Rakja le a motoros berendezést.



- A motor leállítása
- Úgy tegye le a motoros berendezést, hogy a vágószerszám-befogó felfelé mutasson.

A damil cseréje

A damil cseréjét megelőzően feltétlenül meg kell vizsgálni a nyírófejet a kopás szempontjából.

! FIGYELMEZTETÉS

Ha erős kopás nyomait észleli, akkor a nyírófejet teljesen ki kell cserélni.

A damilt az alábbiakban röviden "szálnak" nevezzük.

A nyírófej készletében található egy ábrákkal ellátott útmutató, amely a szál cseréjét szemlélteti. A nyírófej használati útmutatóját ezért biztos helyen kell tárolni.

- Szükség esetén szerelje le a nyírófejet.

A damil utánállítása

STIHL SuperCut

A szál automatikusan utánállítódik, amennyiben a damil legalább **6 cm (2 1/2 in.)** hosszú - a védőn lévő kés a túl hosszú damilt optimális méretűre rövidíti.

STIHL AutoCut

- Tartsa a berendezést járó motor mellett a gyepfelület felett – a nyírófejnek ekkor forognia kell.
- A nyírófejjel érintse meg a földet – a szál utánállítódik és a védőnél elhelyezkedő kés optimális hosszúságúra levágja azt.

Minden egyes alkalommal a talaj megérintésekor a nyírófej utánállítja a szálát. Ezért munkavégzés közben figyelni kell a nyírófej vágási teljesítményét. Ha túl gyakran érintik a talajhoz a nyírófejet, akkor a kés nem használt darabokat fog levágni a damilról.

Utánállítás csak akkor történik, ha mindkét szálvég még legalább **2,5 cm (1 in.)** hosszú.

STIHL TrimCut



FIGYELMEZTETÉS

A damil kézzel való utánállításához állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély** áll fenn!

- Az orsóházat húzza fel – forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba – kb. 1/6 fordulattal – kattanásig – és azután engedje újból visszarugózni azt.
- A damil végeit húzza kifelé.

Szükség esetén ismételje meg a műveletet, hogy mindkét szálvég elérje a kést a védőn.

Az egyik retesztől a másikig történő elforgatással kb. **4 cm (1 1/2 in.)** hosszúságú damil ereszhető ki.

Damilcsere

STIHL PolyCut

A PolyCut nyírófejben a vágókés helyett használható méretre vágott szál is.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



FIGYELMEZTETÉS

A nyírófej kézzel való feltöltéséhez állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély** áll fenn!

- A méretre vágott szálakat a készletben található útmutató szerint kell a nyírófejben elhelyezni.

A kés cseréje

STIHL PolyCut

A vágókés cseréjét megelőzően feltétlenül ellenőrizni kell a nyírófejet a kopás szempontjából.



FIGYELMEZTETÉS

Ha erős kopás nyomait észleli, akkor a nyírófejet teljesen ki kell cserélni.

A vágókéseket az alábbiakban röviden "Késként" említjük.

A nyírófej készletében található egy ábrákkal ellátott útmutató, amely a kések cseréjét szemlélteti. A nyírófej használati útmutatóját ezért biztos helyen kell tárolni.



FIGYELMEZTETÉS

A nyírófej kézzel való feltöltéséhez állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély áll fenn!**

- A nyírófej leszerelése
- Cserélje ki a kést az ábrákat tartalmazó útmutató alapján.
- Szerelje vissza a nyírófejet.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés stb.), valamint hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Teljes gép	Szemrevételezés (üzembiztos állapot, tömítettség)	X		X						
	Tisztítás		X							
	A sérült alkatrészeket cserélje ki.	X						X		
Kezelőfogantyú	A működés ellenőrzése	X		X						
Levegőszűrő, papírszűrő	Szemrevételezés						X		X	
	Csere ¹⁾							X		
Levegőszűrő, műanyaghalós szűrő	Szemrevételezés				X		X			
	Tisztítás									X
	Csere							X	X	
Üzemanyagtartály	Tisztítás				X		X		X	
Kézi üzemanyagpumpa (ha van).	Ellenőrzés	X								
	Javítás ²⁾								X	
Szívófej az üzemanyagtartályban	Ellenőrzés ²⁾						X			
	Csere ²⁾					X		X	X	
Gázosító	Az üresjárat fordulatszám ellenőrzése; a vágószerszám eközben nem mozoghat.	X		X						
	Az üresjárat beállítása									X
Gyújtógyertya	Az elektródatávolság beállítása						X			
	Csere minden 100 üzemóra elteltével									
A hűtőlevegő beszívónyílása	Szemrevételezés		X							
	Tisztítás									X
Hengerbordák	Tisztítás ²⁾					X				
Kiömlőcsatorna	A kocsz eltávolítása 139, azt követően pedig 150 óránként ²⁾									X

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés stb.), valamint hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtöltés minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás ³⁾									X
Rezgéscsökkentő elemek	Szemrevételezés ⁴⁾	X					X			X
	Csere ²⁾								X	
Vágószerszám	Szemrevételezés	X		X						
	Csere								X	
	A szoros illeszkedés ellenőrzése	X		X						
Fém vágószerszám	Élezés	X								X
A hajtómű kenése (zárócsavarral)	Ellenőrzés				X			X		X
	Kiegészítés									X
Biztonsági matrica	Csere								X	

1) Csak ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken

2) A szakszerviz által; a STIHL a STIHL szakszervizt ajánlja.

3) Fixen húzza meg a kipufogó csavarjait az első üzembe helyezést követő 10 - 20 üzemóra elteltével.

4) Lásd "A márkaszervizben végzett vizsgálat és karbantartás" című fejezet "Rezgéscsökkentő elemek" című bekezdését.

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzetek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

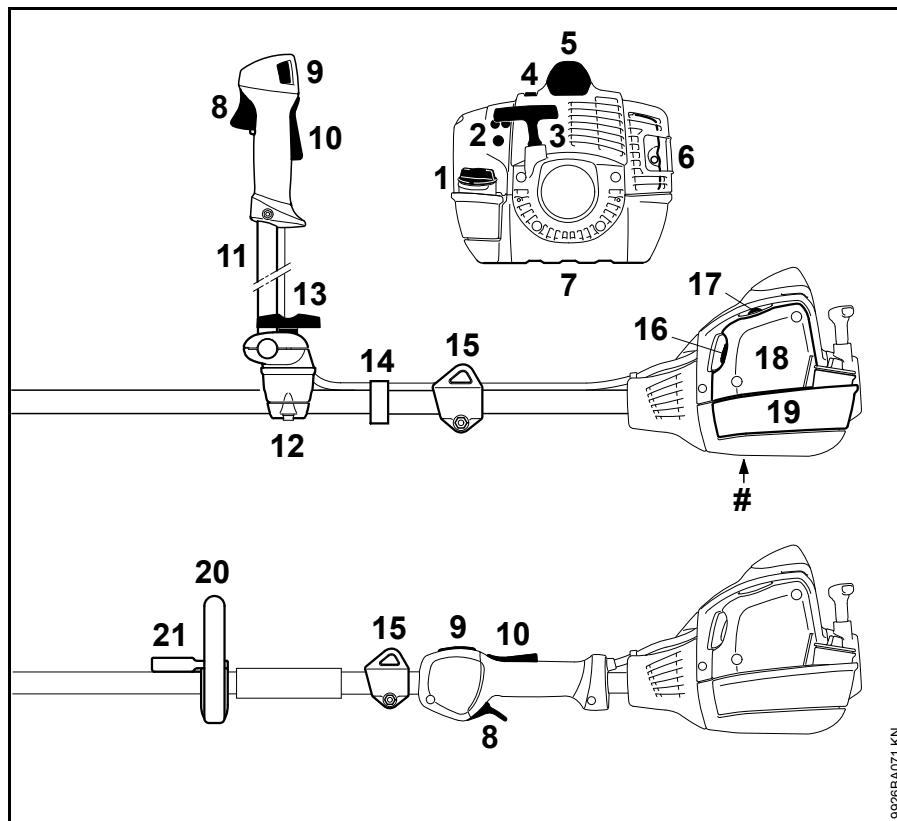
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Gyorsan kopó alkatrészek

A berendezés egyes alkatrészei előírászerű használat esetén is természetes kopásnak vannak kitéve, így a berendezés használati módjától és időtartamától függően ezeket időben ki kell cserélni. Ide tartoznak többek között:

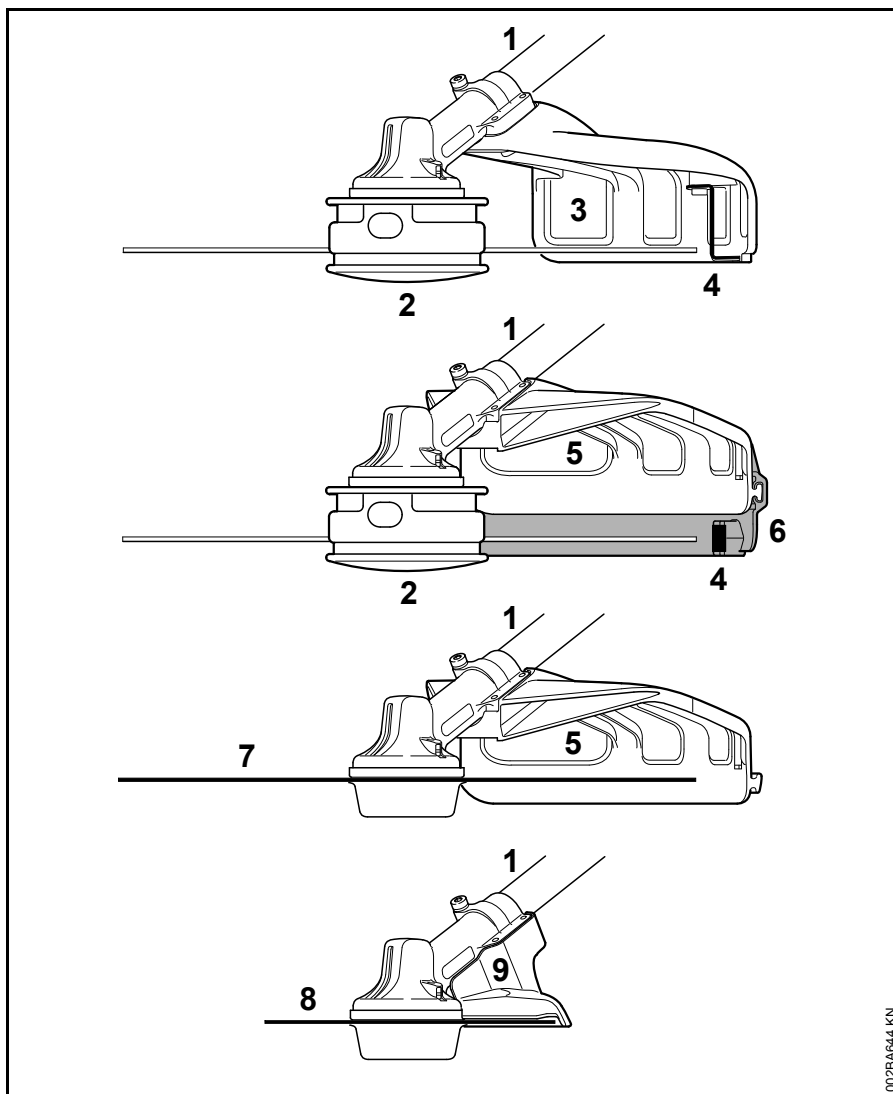
- vágószerszámok (valamennyi fajta)
- vágószerszámokhoz tartozó rögzítő alkatrészek (futótányér, anya, stb.)
- vágószerszám-védők
- kuplung
- szűrő (levegő-, üzemanyagszűrő)
- berántó szerkezet
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő elemek

Fontos alkotórészek



- 1 Tanksapka
- 2 A gázosító beállítócsavarja
- 3 Indítófogantyú
- 4 Retesz (téli működtetés)
- 5 Gyújtógyertya dugasz fedéllel
- 6 Kipufogó
- 7 Védőlap
- 8 Gázemelő
- 9 Stop gomb
- 10 Gázemelőzár
- 11 Kétkaros fogantyúcső
- 12 Fogantyútám
- 13 Szorítócsavar
- 14 Gázbovden-tartó
- 15 Hordozószem
- 16 Az indítócsappantyú emelője
- 17 Kézi üzemanyagpumpa
- 18 A levegőszűrő fedele
- 19 Üzemanyagtartály
- 20 Körfogantyú
- 21 Kengyel (előtolási korlátozó)
- # Gépszám

9926BA071 KN



- 1 Szár
- 2 Nyírófej
- 3 Védő (csak nyírófejekhez)
- 4 Kés (damilhoz)
- 5 Védő (valamennyi kaszálóeszközhöz)
- 6 Kötény (nyírófejekhez)
- 7 Fém kaszálóeszköz
- 8 Körfűrészlap
- 9 Ütköző (csak körfűrészlapokhoz)

002BA644 KN

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű motor

FS 240, FS 240 C

Kétkaros fogantyúval és ErgoStart részegységgel rendelkező kivitel:

Lökettérfogat:	37,7 cm ³
Hengerfurat:	40 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Az ISO 8893 szerinti teljesítmény:	1,7 kW (2,3 PS) 8500 1/min fordulatszámon

Üresjáratí fordulatszám:	2800 1/min
Leszabályozási fordulatszám (névleges érték):	12500 1/min
A hajtott tengely max. fordulatszáma (vágószerszám)	9360 1/min

FS 240 R, FS 240 RC

Körfogantyúval és ErgoStart részegységgel rendelkező kivitel:

Lökettérfogat:	37,7 cm ³
Hengerfurat:	40 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Az ISO 8893 szerinti teljesítmény:	1,7 kW (2,3 PS) 8500 1/min fordulatszámon

Üresjáratí fordulatszám:	2800 1/min
Leszabályozási fordulatszám (névleges érték):	10500 1/min
A hajtott tengely max. fordulatszáma (vágószerszám)	7930 1/min

FS 260 R, FS 260 RC

Körfogantyúval és ErgoStart részegységgel rendelkező kivitel:

Lökettérfogat:	41,6 cm ³
Hengerfurat:	42 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Az ISO 8893 szerinti teljesítmény:	2,0 kW (2,7 PS) 9000 1/min fordulatszámon

Üresjáratí fordulatszám:	2800 1/min
Leszabályozási fordulatszám (névleges érték):	10500 1/min
A hajtott tengely max. fordulatszáma (vágószerszám)	7930 1/min

Gyújtóberendezés

Elektronikusan szabályozott gyújtómágnes	
Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR6H
Elektródahézag:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyagpumpával

Az üzemanyagtartály űrtartalma:	750 cm ³ (0,75 l)
---------------------------------	------------------------------

Súly

üzemanyag, vágószerszám és védő nélkül

FS 240:	7,0 kg
FS 240 C-E:	7,2 kg
FS 240 R:	6,6 kg
FS 240 RC-E:	6,9 kg
FS 260 R:	6,6 kg
FS 260 RC-E:	6,9 kg

A gép teljes hossza

vágószerszám nélkül	
FS 240:	1 805 mm
FS 240 C-E:	1 805 mm
FS 240 R:	1 865 mm
FS 240 RC-E:	1 865 mm
FS 260 R:	1 865 mm
FS 260 RC-E:	1 865 mm

A felszereltség jellemzői

C	Utalás kényelmi jellemzőre
E	ErgoStart
R	Körfogantyú

Zaj- és rezgésértékek

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen található.

Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

Nyírófejjel

FS 240:	100 dB(A)
FS 240 C:	99 dB(A)
FS 240 R:	99 dB(A)
FS 240 RC:	97 dB(A)
FS 260 R:	99 dB(A)
FS 260 RC:	98 dB(A)

Fém kaszálóeszközzel

FS 240:	98 dB(A)
FS 240 C:	98 dB(A)
FS 240 R:	99 dB(A)
FS 240 RC:	98 dB(A)
FS 260 R:	99 dB(A)
FS 260 RC:	97 dB(A)

Zajtjelzőszint L_w az ISO 22868 szerint

Nyírófejjel

FS 240:	111 dB(A)
FS 240 R:	110 dB(A)
FS 260 R:	111 dB(A)

Fém kaszálóeszközzel

FS 240:	109 dB(A)
FS 240 R:	110 dB(A)
FS 260 R:	110 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint

Nyírófejjel

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
FS 240:	5,2 m/s ²	4,9 m/s ²
FS 240 C:	5,2 m/s ²	4,9 m/s ²
FS 240 R:	5,3 m/s ²	6,5 m/s ²
FS 240 RC:	5,3 m/s ²	6,5 m/s ²
FS 260 R:	6,5 m/s ²	7,0 m/s ²
FS 260 RC:	6,5 m/s ²	7,0 m/s ²

Fém kaszálóeszközzel

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
FS 240:	4,6 m/s ²	4,0 m/s ²
FS 240 C:	4,6 m/s ²	4,0 m/s ²
FS 240 R:	5,2 m/s ²	7,2 m/s ²
FS 240 RC:	5,2 m/s ²	7,2 m/s ²
FS 260 R:	5,9 m/s ²	7,2 m/s ²
FS 260 RC:	5,9 m/s ²	7,2 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K -érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K -érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatóságos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetésszerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.


Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

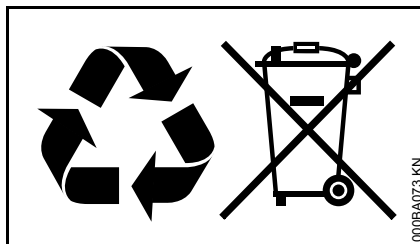
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

kizárólagos felelőssége tudatában kijelenti, hogy a

Kivitel:	Motoros kasza
Gyártó:	STIHL
Típus:	FS 240 FS 240 C FS 240 C-E FS 240 R FS 240 RC FS 240 RC-E FS 260 R FS 260 RC FS 260 RC-E

Sorozatszám: 4147

Lökettérfogat

valamennyi FS 240 típus 37,7 cm³

valamennyi FS 240 R típus 37,7 cm³

valamennyi FS 260 R típus 41,6 cm³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó előírásainak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

magyar

A mért és a garantált zajszint megállapítása a 2000/14/EK irányelv V függelékének előírásai szerint, az ISO 10884 sz. szabványnak megfelelően történt.



Mért zajteljesítményszint

FS 240:	111 dB(A)
FS 240 C:	111 dB(A)
FS 240 R:	110 dB(A)
FS 240 RC:	109 dB(A)
FS 260 R:	111 dB(A)
FS 260 RC:	110 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

FS 240:	113 dB(A)
FS 240 C:	113 dB(A)
FS 240 R:	112 dB(A)
FS 240 RC:	111 dB(A)
FS 260 R:	113 dB(A)
FS 260 RC:	112 dB(A)

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Termékengedélyezési részleg

A gép gyártási éve és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2017.11.27.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Thomas Elsner'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Thomas Elsner

Termék- és szolgáltatás menedzser

0458-742-1121-E

ungarisch



www.stihl.com



0458-742-1121-E