

KM 56 R

***STIHL***



2 - 19      **Használati utasítás**



## Tartalomjegyzék

1	Kombinált rendszer.....	2
2	Ehhez a használati utasításhoz.....	2
3	Biztonsági előírások és munkatechnika.....	3
4	Megengedett kombinált szerszámok.....	7
5	A kőfogantyú felszerelése.....	7
6	Hordozószem.....	8
7	Üzemanyag.....	9
8	Üzemanyag betöltése.....	10
9	Motor beindítása / leállítása.....	10
10	Üzemeltetési tanácsok.....	12
11	Levegőszűrő tisztítása.....	13
12	A gázosító beállítása.....	13
13	Gyújtógyertya.....	13
14	Motor működése.....	14
15	A berendezés tárolása.....	14
16	Karbantartási és ápolási tanácsok.....	15
17	Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése.....	16
18	Fontos alkotórészek.....	16
19	Műszaki adatok.....	17
20	Javítási tanácsok.....	18
21	Eltávolítása.....	18
22	EK Megfelelőségi nyilatkozat.....	18
23	A gyártó UK/CA megfelelési nyilatkozata.....	19

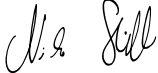
### Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Kombinált rendszer

A STIHL kombinált rendszereiben különböző kombimotorokat és kombinált szerszámokat állítanak össze egyetlen motoros berendezéssé. A kombimotor **és** a kombinált szerszám működőképes egységét ebben a használati utasításban motoros berendezésnek nevezzük.

Ennek megfelelően a kombimotor és a kombinált szerszám használati utasításai együttesen alkotják a motoros berendezésre vonatkozó teljes használati utasítást.

Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el **mindkét** használati utasítást, és gondosan őrizze meg azokat a későbbi használatához.

## 2 Ehhez a használati utasításhoz

### 2.1 Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A berendezéstől és a felszereltségtől függően a berendezésen a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály; benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék



A dekompesszorszелеp működtetése



Kézi üzemanyagpumpa



A kézi üzemanyagpumpa működtetése



Tubezos zsír



A beszívott levegő vezetése: Nyári működtetés



A beszívott levegő vezetése: Téli működtetés



Fogantyúfűtés

## 2.2 A szövegrészek jelölése



### FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.

#### TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

## 2.3 Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közölték alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

## 3 Biztonsági előírások és munkatechnika



A motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges biztonsági előírások szükségesek.



Az első üzembe helyezést megelőzően minden esetben figyelmesen át kell olvasni mindkét használati utasítást (a Kombimotorét és a Kombiszerszámét) és megbízható helyen kell őrizni azokat a későbbi használathoz. A használati utasítások be nem tartása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonló előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztes-

sen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy adja kölcsön, akik ezt a kivételt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a KombiMotor és a KombiSzerszám használati utasítását is.

A hangot kibocsátó motoros gépek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kikapott, egészséges és jó állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőtérrel rendelkezik. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmusszabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügyi kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezés – az alkalmazott KombiSzerszámtól függően – csak a KombiSzerszám használati utasításában ismertetett munkákhoz használható.

Más célra nem használható a motoros berendezés – **Balesetveszély!**

A KombiMotort csak a rászertelt KombiSzerszámmal szabad működtetni – máskülönben a berendezés megrongálódhat.

Csakis olyan KombiSzerszámokat vagy adaptereket alkalmazzon, amelyek használatát a STIHL ehhez a motoros berendezéshez engedélyezte, vagy amelyek műszaki szempontból egyenértékűek. Feltétlenül figyelembe kell venni az "Engedélyezett KombiSzerszámok" című fejezetet. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat és tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a termékek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semmiféle felelősséget nem vállal.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős víz-sugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

### 3.1 Ruházat és felszerelés

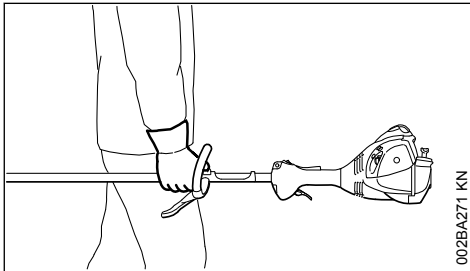
Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú haját úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a váll felett legyen.

Lásd még a "ruházatra és felszerelésre" vonatkozó tudnivalókat az alkalmazott KombiSzerszám használati utasításában.

### 3.2 A motoros berendezés szállítása



Mindig állítsa le a motort.

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Lásd még a "berendezés szállítására" vonatkozó tudnivalókat az alkalmazott KombiSzerszám használati utasításában.

### 3.3 Tankolás



**A benzin rendkívül gyúlékony** – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csépegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kilocsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A tankolás után a csavaros tanksapkát a lehető leghorizontálisabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

### 3.4 Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítások megfelelő fejezeit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőcsatlakozások és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni
- a vágószerszám, a védő, a fogantyú és a heveder engedélyezett kombinációját alkalmazza; valamennyi alkatrész az előírásoknak megfelelően legyen felszerelve
- A stoppgombot finoman állítsa a **0** irányba
- Az indítócsappantyú és a gázemelő legyen könnyen mozgatható – a gázemelőt önmagától ugorjon vissza az üresjárati állásba. A gázemelőzár és a gázemelő átnyomásakor az indítócsappantyú emelőjének a **I** és **II** állásból a rugóerő hatására vissza kell ugrania **I** üzemi állásba
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**

- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez
- A hevedert és a fogantyú(ka)t a testméretnek megfelelően állítsa be

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A hevederek használatakor adódó vészhelyzet esetére: Gyakorolja be a berendezés gyors levételét. A gyakorlás közben a berendezést ne ejtse a földre, így elkerülhető a gép rongálódása.

Lásd még a "Beindítás előtt" c. rész tudnivalóit az alkalmazott KombiSzerszám használati utasításában.

### 3.5 Motor indítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Ezt a műveletet csak vízszintes talajon végezze; ügyeljen a stabil és biztonságos helyzetre; a motoros berendezést biztosan fogja – a munkaszerszám semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhet hozzá, mert a beindításkor az szintén froghat.

Ne érjen a munkaszerszámhoz – **Sérülésveszély!**

A motort ne indítsa be "kézben tartva" – a beindítást a használati utasítás szerint végezze. A munkaszerszám a gázemelő elengedése után még rövid ideig tovább mozog – Utánfutási hatás.

Ellenőrizze a motor üresjáratú fordulató: A munkaszerszám üresjáratban – elengedett gázemelőjével – nyugalmi helyzetben legyen.

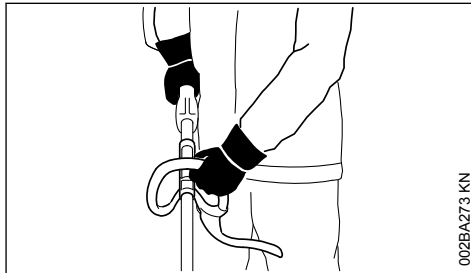
A gyúlékony anyagokat (pl. a faforgácsot, a fakérget, a száraz fűvet, az üzemanyagot) tartsa távol a forró kipufogóáramlattól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!**

Lásd még a "motor indítására" vonatkozó tudnivalókat az alkalmazott KombiSzerszám használati utasításában.

### 3.6 A berendezés tartása és vezetése

A motoros berendezést mindkét kézzel, a fogantyúknál fogva tartsa.

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.



A bal kezét tegye a körfogantyúra, jobb kezét pedig a kezelőfogantyúra – a balkezesek is.

### 3.7 Munkavégzés közben

Veszély esetén ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a stopgombot állítsa a 0 irányba.

Ügyeljen a motor kifogástalan üresjáratú fordulatszámára, hogy a munkaszerszám a gázemelő elengedése után már ne frogjon. Szakszervizben javíttassa meg a munkaszerszámot, ha az üresjáratban mégis frogna. Az üresjáratú fordulatszámot rendszeresen ellenőrizze, ill. állítsa be. A STIHL a STIHL márkaszervizet ajánlja.

Ha hallásvédőt visel, akkor még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetők.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.

A motoros berendezést csak a KombiSzerszám használati utasításában megadott munkaterületen használja.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szaglatlanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogén-vegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőző helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**


A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy kipufogógáz-koncentráció hatását is jelzehtetik – **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa. Gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

**Dohányozni tilos** a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A munka közben keletkező por, gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős por- és füstképződés esetén viseljen légzésvédőt.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Ne dolgozzon az indítócsappantyú  melegindítási állásában – ebben az állásban nem szabályozható a motor fordulatszáma.

Mielőtt a berendezést felügyelet nélkül hagyná: A motort állítsa le.

A KombiSzerszám vagy a munkaszerszám cseréjéhez állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**

### 3.8 Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

### 3.9 Karbantartás és javítások

A motoros berendezés rendszeres karbantartása szükséges. Csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni, melyek a használati utasításban leírtak. Az összes többi munkálatot a szakkereskedéssel végeztessük el.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedés végezze. A STIHL szakkereskedés dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismeretek is rendelkezésre állnak.

Csakis jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönbent balesetek történhetnek, vagy maga a berendezés megsérülhet. Az ezzel kapcsolatos kérdések esetén kérjük, forduljon a szakkereskedéshez.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak és a berendezés kezelőjének igényei szerintiek.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsuk le a motort és húzzuk le a gyújtógyertya dugaszt – sérülésveszély** a motor véletleni beindulása miatt! – Kivételek: Porlasztó- és üresjárai fordulat beállítása.

A motort lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavarozott gyújtógyertya esetén ne hozzuk mozgásba a beindító berendezéssel – **Tűzveszély** a hengeren kívüli gyújtószikra miatt!

A motoros berendezésnek se a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **tűzveszély az üzemanyag miatt!**

A tartályzár szigetelését rendszeresen ellenőrizzük.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL-cég által előírt – lásd "Műszaki adatok" – gyújtógyertyát alkalmazzunk.

Ellenőrizzük a gyújtószinórt (kifogástalan szigetelés, szoros csatlakozás).

Ellenőrizzük a hangtompító kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzunk rossz, vagy leszerelt hangtompítóval – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

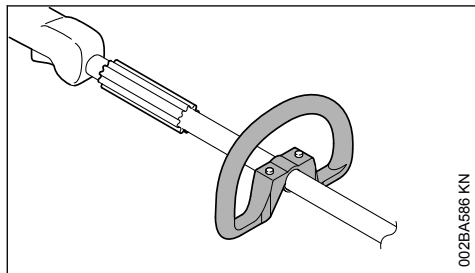
A forró hangtompítót tilos megérinteni – **Égési sérülések veszélye!**

## 4 Megegedett kombinált szerszámok

A KombiMotorra a következő STIHL KombiSzerszámokat szabad felszerelni:

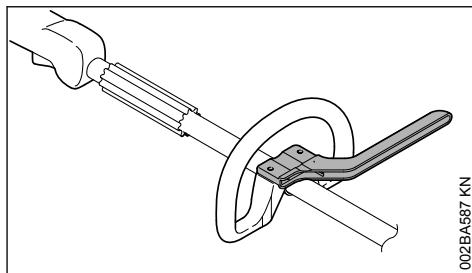
KombiSzerszám	Rendeltetés
FS-KM	Kasza nyírófej
FS-KM 1)	Kasza fűvágó lappal
FSB-KM	Kasza nyírófej
HL-KM 145°	Sövényvágó, beállítható
HL-KM 0°	Sövényvágó
FH-KM 145°	Bozótívágó
BG-KM	Fűvóberendezés
HT-KM	Magassági ágnyeső
BF-KM	Talajmaró
FCB-KM	Szegélyvágó
FCS-KM	Szegélyvágó
SP-KM	Speciális aratószerszám
KB-KM	Kefehenger
KW-KM	Seprőhenger

## 5 A körfogantyú felszerelése



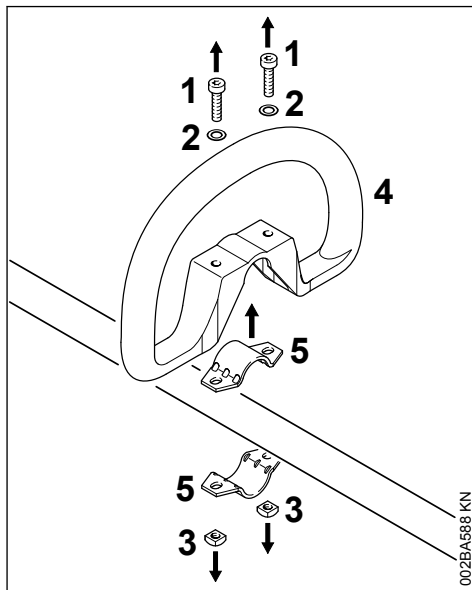
Az új berendezés leszállításakor a körfogantyú már fel van szerelve a berendezésre.

## 5.1 A kengyel használata



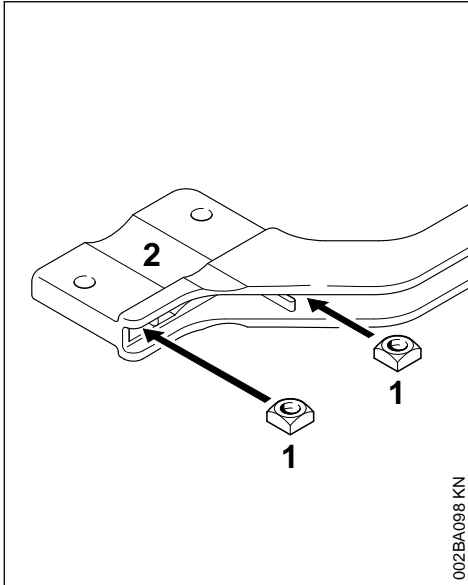
A kengyel (előtolási korlátozó) a berendezés készletében található és fel kell szerelni azt körfogantyúra.

## 5.2 A kengyel felerősítése



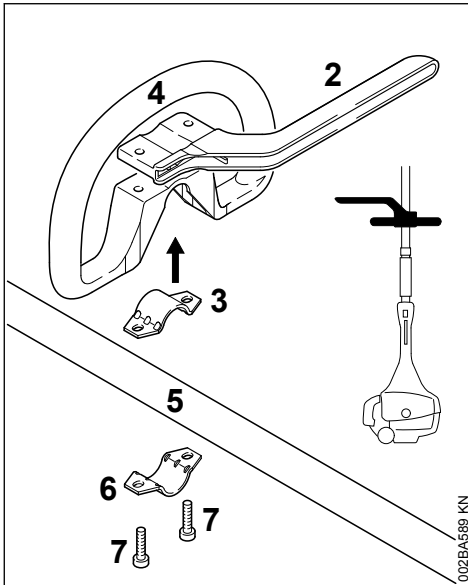
- ▶ Csavarja ki a csavarokat (1) és vegye ki azokat az alátétkarikákkal (2) és az anyacsavarokkal (3) együtt
- ▶ Vegye le a körfogantyút (4) és a csőbilincseket (5)

1) A készletben található kengyelt (előtolási korlátozót) a körfogantyún kell használni – lásd még az "A körfogantyú felszerelése" című fejezetet.



002BA098 KN

- ▶ A négyszögletes anyákat (1) helyezze a kengyelbe (2) – a furatok fedjék egymást



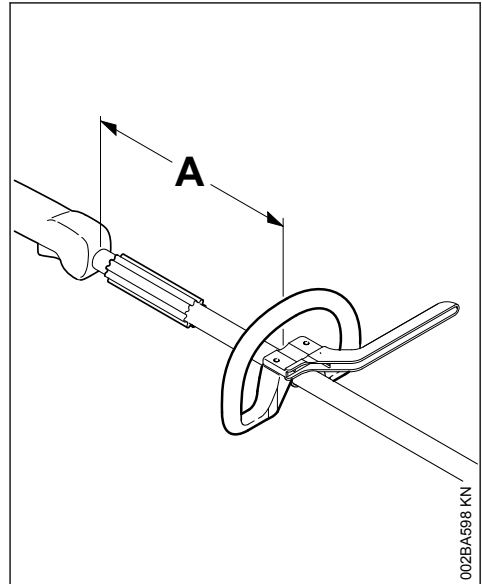
002BA589 KN

- ▶ A bilincset (3) helyezze a körfogantyúba (4) és mindkettőt helyezze fel a szárra (5)
- ▶ A bilincset (6) helyezze fel
- ▶ Tegye fel a kengyelt (2) – ügyeljen a megfelelő helyzetre!
- ▶ A furatok fedjék egymást

- ▶ A csavarokat (7) helyezze a furatokba – és csavarozza fel ütközésig a kengyelbe
- ▶ Folytassa az "A körfogantyú kiigazítása és rögzítése" c. fejezetben ismertetettekkel

A kengyelt (az előtolási korlátozót) állandóan felszerelve kell hagyni.

### 5.3 Igazítsa ki és erősítse fel a körfogantyút

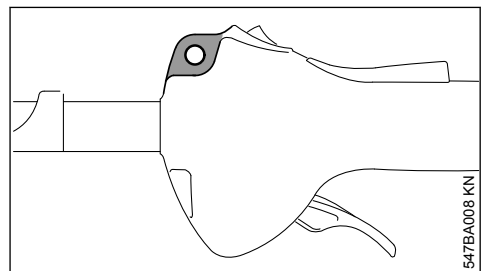


002BA598 KN

Az (A) távolság megváltoztatásával a fogantyú a kezelőszemély számára és a berendezés alkalmazásának megfelelően a legkényelmesebb helyzetbe hozható.

- ▶ A körfogantyú rögzítése
- ▶ Igazítsa ki a körfogantyút
- ▶ Húzza meg a csavarokat – ehhez az anyákat szükség esetén ellenanyákkal kell biztosítani

## 6 Hordozószem



547BA008 KN



A hordozószem a kezelőfogantyú előtt található.

## 7 Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag keverék szükséges.



### FIGYELMEZTETÉS

Kerülje el az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését, az üzemanyag gőzöket pedig ne lélegezze be.

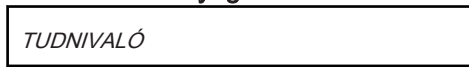
### 7.1 STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

### 7.2 Üzemanyag keverése



A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

#### 7.2.1 Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólomozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 27% alkoholt tartalmazó benzinnel (E27) is teljes teljesítményt biztosítanak.

#### 7.2.2 Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

#### 7.2.3 Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50; 1:50□= 1□rész□olaj + 50□rész□benzin

#### 7.2.4 Példák

**Benzinmennyiség STIHL kétütemű olaj**

Liter	1:50 Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint tölts be és alaposan keverje össze azokat

### 7.3 Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

**Az üzemanyag-keverék előregszik** – csak néhány hétre szükséges üzemanyag-keverék mennyiséget készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30□napnál hosszabb ideig. A fény, napsugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban legalább 5 évig minden probléma nélkül tárolható.

- ▶ Az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel



### FIGYELMEZTETÉS

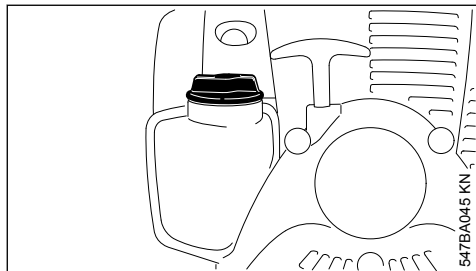
A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

- ▶ Az üzemanyagtartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztítsa meg

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően szállítsa el!

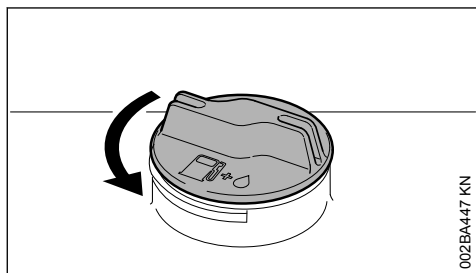
## 8 Üzemanyag betöltése

### 8.1 A berendezés előkészítése



- ▶ A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tartályba.
- ▶ A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé mutasson.

### 8.2 A felcsavarható tanksapka nyitása

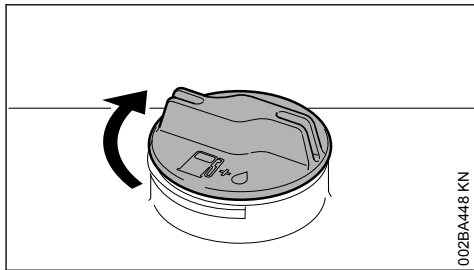


- ▶ Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra, annyira, hogy azt le lehessen venni a tartály nyílásáról.
- ▶ Vegye le a tanksapkát.

### 8.3 Az üzemanyag betöltése

Tankolásakor ne loccsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltsé túl. A STIHL cég a STIHL betöltőrendszer használatát ajánlja (külön rendelhető tartozék).

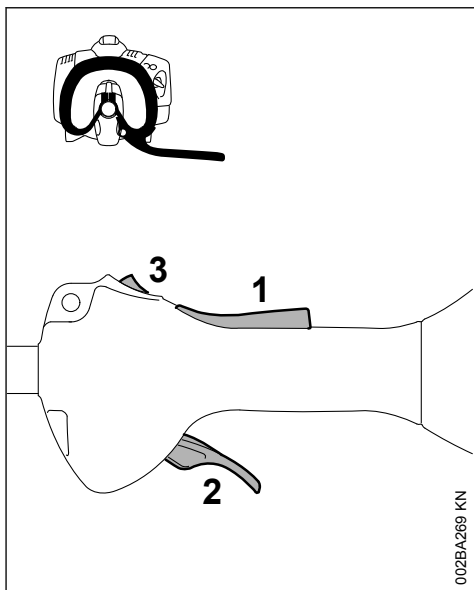
### 8.4 A felcsavarható tanksapka zárása



- ▶ Tegye fel a tanksapkát.
- ▶ Fordítsa el a tanksapkát ütközésig balról jobbra, majd húzza meg kézzel azt, olyan erősen, ahogy csak tudja.

## 9 Motor beindítása / leállítása

### 9.1 Kezelőelemek



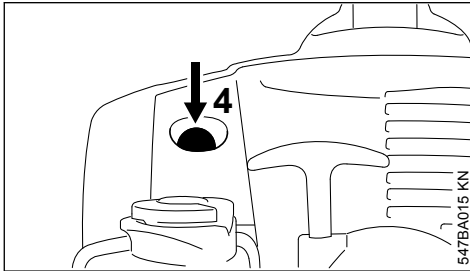
- 1 Gázemelőűzár
- 2 Gázemelőű
- 3 Stop gomb – Működés és 0 = Stop kapcsolóállásokkal.

#### 9.1.1 A stop gomb és a gyújtás működése

A be nem nyomott stop gomb **ÜZEMEL** állásban van: Gyújtás bekapcsolva – a motor indításra

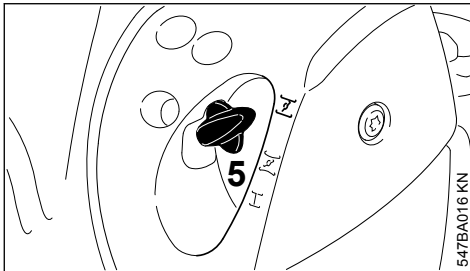
kész és berántható. Ha a stop-gomb **0** állásba van nyomva, akkor a gyújtás ki van kapcsolva. A motor leállása után a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik.

## 9.2 A motor beindítása



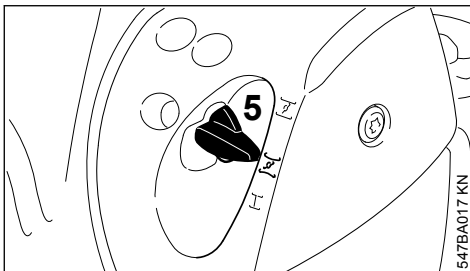
- ▶ A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (4) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

### 9.2.1 Hideg motor (hidegindítás)



- ▶ Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (5) és forgassa azt **I** állásba.

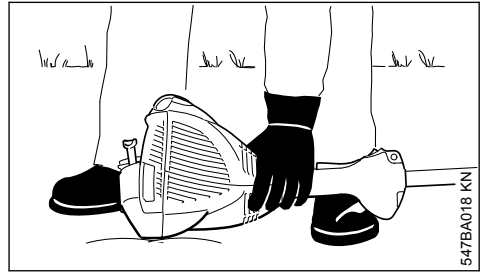
### 9.2.2 Meleg motor (melegindítás)



- ▶ Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (5) és forgassa azt **II** állásba.

Ez az állás akkor is használandó, ha már működik a motor, de még hideg.

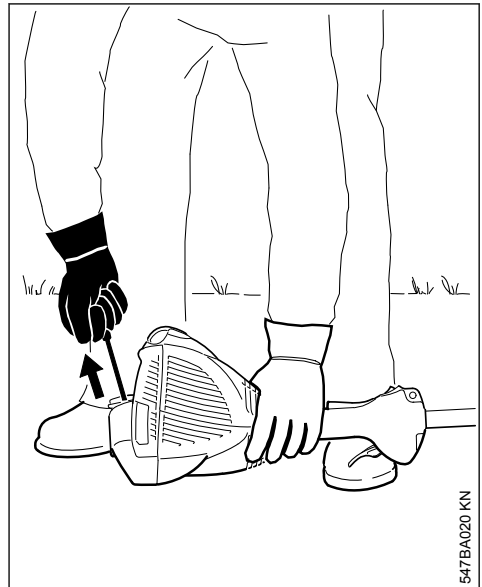
## 9.2.3 Berántás



- ▶ A gépet állítsa biztonságosan a földre: A munkaszerszám nem érheti sem a talajt, sem bármilyen más tárgyat – lásd még az "A motor indítása/leállítása" című fejezetet a kombinált szerszám használati utasításában.
- ▶ Álljon biztos helyzetben.
- ▶ Bal kezével **erősen** nyomja a berendezést a talajhoz – eközben sem a gázemeltyűt, sem pedig a záremeltyűt nem szabad megérinteni.

### TUDNIVALÓ

A lábbal a szárra lépni vagy arra térdelni tilos!



- ▶ Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút.

### 9.2.4 ErgoStart nélküli kivitel

- ▶ Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg azt.

### 9.2.5 ErgoStartos kivétel

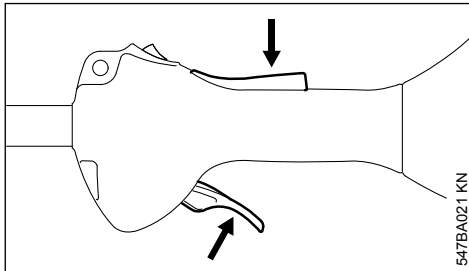
- ▶ Az indítófogantyút egyenletesen húzza át.

#### TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen – **Szakadásveszély!**

- ▶ Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódní – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodhat.
- ▶ Folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

### 9.2.6 Amint a motor jár



- ▶ Nyomja le a záróemelőt és adjon gázt – az indítókapcsoló karja az I üzemi állásba ugrik – hidegindítást követően járassa melegre a motort a terhelés váltogatásával.



#### FIGYELMEZTETÉS

Megfelelően beállított gázosító esetén a munkaszám a motor üresjáratában nem mozoghat!

**A gép használatra kész.**

### 9.3 Állítsa le a motort.

- ▶ Kapcsolja a stop gombot 0 állásba – a motor leáll – engedje fel a Stop gombot – a rugóerő hatására az visszaugrik.

### 9.4 További tanácsok a gép beindításához

**A motor a hidegindítás I állásban vagy a gyorsításnál leáll.**

- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét állítsa II állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

**A motor nem indul a melegindítás III állásban.**

- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét állítsa I állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

**A motor nem indul be.**

- ▶ Ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását.
- ▶ Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána.
- ▶ Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e gyújtógyertya dugasz a gyertyán.
- ▶ Ismétlje meg az indítási folyamatot.

**A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürülésig járatták**

- ▶ A tankolás után a kézi üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika fel van töltve üzemanyaggal.
- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét a motor hőmérsékletének megfelelően állítsa be.
- ▶ A motort újból indítsa be.

## 10 Üzemeltetési tanácsok

### 10.1 Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan szállított gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk terhelés nélkül magas fordulatszámra, így a bejáratási idő alatt a gép nem megterhelt feleslegesen. A bejáratási idő alatt a mozgatott részek működése összhangba kell kerülnie – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor maximális teljesítményét 5 - 15-szörös tartályfeltöltésnyi üzemeltetés után éri el.

### 10.2 Munkavégzés közben

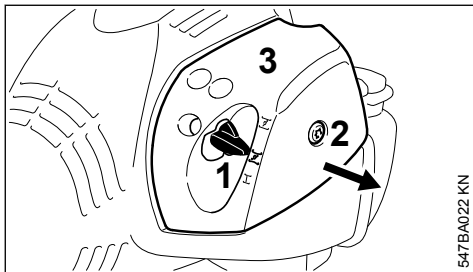
Ha a gépet hosszabb időn keresztül teljes terheléssel működtettük, a motort rövid ideig még járassuk üresjáratban, míg a keletkezett hő nagy része a hideg levegőáramlattal leveleződik, így a hajtóműben levő alkotórészek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg nagyon hőtorlódás miatt.


### 10.3 Munkavégzés után

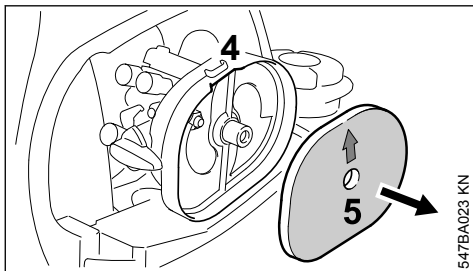
Ha a gép rövid időre leállított: a motort engedjük lehűlni. A berendezést feltöltött üzemanyagtartállyal tároljuk a következő üzemeltetésig egy száraz helyen, gyulladásveszélytől távol. Ha a berendezés hosszabb időre leállított – lásd a "Berendezés tárolása" fejezetet.

## 11 Levegőszűrő tisztítása

### 11.1 Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken




- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk  helyzetbe
- ▶ A csavart (2) a szűrőfedélben (3) forgassuk el addig az óramutató járásával ellentétesen, míg a fedél kilazul
- ▶ A szűrőfedelelet (3) húzzuk le az indítócsappantyú emeltyűjének karja felett és vegyük le
- ▶ A szűrő környékét tisztogassuk meg a durvább szennyeződéstől



- ▶ A szűrőházban levő nyílásba (4) nyúljunk bele és a nemezlap-szűrőt (5) vegyük ki
- ▶ A nemezlap-szűrőt (5) cseréljük ki – ideiglenesen poroljuk ki vagy fújuk át – kimosni tilos

#### TUDNIVALÓ

A sérült alkatrészeket cserélni kell!

- ▶ A nemezlap-szűrőt (5) alakzáróan helyezzük bele a szűrőházba – a nyíl a bemélyedés felé mutat
- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk  helyzetbe
- ▶ A szűrőfedelelet (3) helyezzük fel – eközben a csavar (2) ne mozduljon el – a csavart csavarozzuk be

## 12 A gázosító beállítása

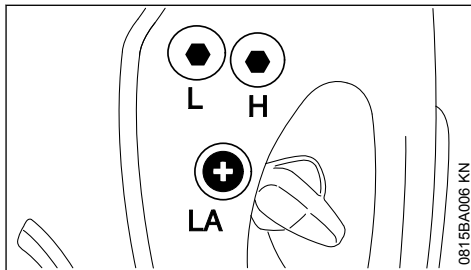
A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

Ennél a berendezésnél a gázosítót már nem kell beállítani.

A berendezést a gyárban úgy állították be, hogy a motor valamennyi üzemmódban optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

### 12.1 Az üresjárat beállítása

A motor üresjáratban leáll



- ▶ A motort kb. 3 percig járassa melegre.
- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el lassan az óramutató járásának irányába, addig, amíg a motor egyenletesen nem jár – a munkaszerszámnak nem szabad együtt mozognia.

A munkaszerszám együtt mozog az üresjáratú fordulatszámra.

- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétesen, annyira, hogy a vágókések leálljanak, azután 1/2 - 3/4 fordulattal forgassa tovább ugyanabba az irányba.



#### FIGYELMEZTETÉS

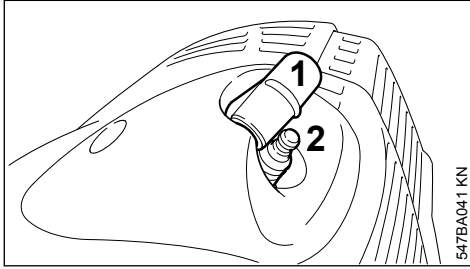
Ha a munkaszerszám a beállítás után nincs nyugalmi helyzetben az üresjáratú fordulatszámra, akkor szakszervizben javíttassa meg a motoros berendezést.

## 13 Gyújtógyertya

- ▶ Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- ▶ Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

### 13.1 A gyújtógyertya kiszerelése

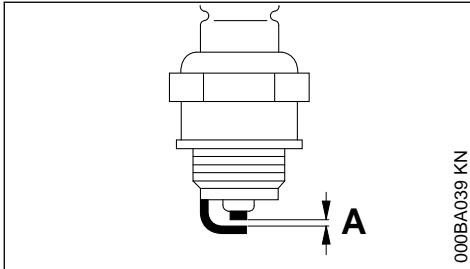
- ▶ A motor leállítása



547BA041 KN

- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (1) húzza ki.
- ▶ A gyújtógyertyát (2) csavarja ki.

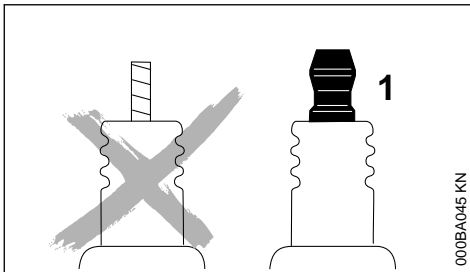
### 13.2 Gyújtógyertya ellenőrzése



000BA039 KN

- ▶ Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- ▶ Az elektródátávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- ▶ A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:  
 – túl sok motorolaj az üzemenyagban  
 – elszennyeződött levegőszűrő  
 – nem megfelelő üzemfeltételek



000BA045 KN



### FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzveszélyes vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

### 13.3 A gyújtógyertya beszerelése

- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát
- ▶ Nyomja a gyújtógyertya dugaszt a gyújtógyertyára.

## 14 Motor működése

A kipufogó miatt is előfordulhat, hogy a motor a megtisztított levegőszűrő, valamint a gázosító szabályos beállítása ellenére sem működik megfelelően.

A szakkereskedésben ellenőriztesse a kipufogót a szennyeződés (elkokszosodás) szempontjából!

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

## 15 A berendezés tárolása

Több mint kb. 30 naptól munkaszünet esetén

- ▶ Az üzemenyagtartályt jól szellőzött helyen ürítse ki és tisztogassa meg
- ▶ Az üzemenyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- ▶ Ha van kézi üzemenyagpumpája: Legalább 5-ször nyomja meg a kézi üzemenyagpumpát
- ▶ Indítsa be a motort és addig járassa üresjáraton, hogy a motor leálljon
- ▶ A berendezést alaposan tisztogassa meg, mindenek előtt a légszűrőt
- ▶ Vegye le, tisztítsa meg és vizsgálja meg a munkaszerszámot, a fém alkatrészeket pedig kenje be védőolajjal
- ▶ A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek) ne férhessenek hozzá a berendezéshez.

## 16 Karbantartási és ápolási tanácsok

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Nehezfített körülmények között (erős porképződés stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	zavar esetén	károsodás esetén	ha szükséges!
Teljes berendezés	Szemrevételezés (Állapot, tömités)	X		X						
	tisztítás		X							
Kezelőfogantyú	Működés ellenőrzése	X		X						
Légszűrő	tisztítás							X		X
	csere								X	
Kézi üzemanyagpumpa	vizsgálja meg	X								
	Javítsa meg márkakereskedésben <sup>1)</sup>								X	
Üzemanyagtartályban lévő szívófej	vizsgálja meg						X			
	csere						X	X	X	X
Üzemanyagtartály	tisztítás						X		X	
Gázosító	Ellenőrizze az üresjáratifordulatszámot; a vágószerszám eközben nem mozoghat.	X		X						
	Az üresjáratifordulatszám utánállítása									X
Gyújtógyertya	Az elektródatávolság utánállítása							X		
	csere minden 100 üzemóra elteltével									
A hűtőlevegő beszívónyílása	Szemrevételezés		X							
	tisztítás									X
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	utánhúzni									X
Biztonsági felragasztás	csere								X	

<sup>1)</sup>A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja

## 17 Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtérbe kerül, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendszerek esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

### 17.1 Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bízuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzetek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)

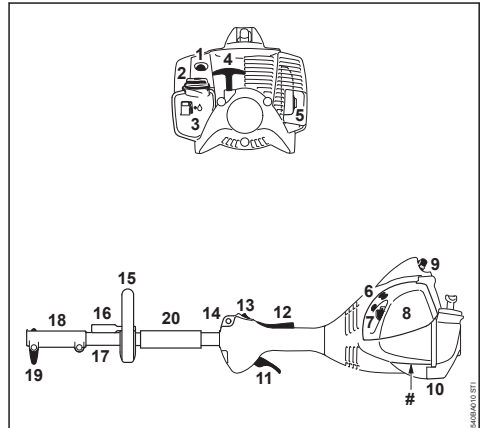
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

### 17.2 Gyorsan kopó alkatrészek

A berendezés egyes alkatrészei előírászerű használat esetén is természetes kopásnak vannak kitéve, így a berendezés használati módjától és időtartamától függően ezeket időben ki kell cserélni. Ide tartoznak többek között:

- kuplung
- szűrő (levegő-, üzemanyagszűrő)
- Berántó szerkezet
- Gyújtógyertya

## 18 Fontos alkatörészek



- 1 Kézi üzemanyagpumpa
- 2 Tanksapka
- 3 Tartály
- 4 Berántófogantyú
- 5 Hangtompító
- 6 A gázosító beállítócsavarjai
- 7 Az indítócsappantyú emelője
- 8 Légszűrőfedél
- 9 Gyújtógyertya-dugasz
- 10 A berendezés támasza
- 11 Gázemelő
- 12 Gázemelő
- 13 Stopgomb
- 14 Hordozófül
- 15 Körfogantyú



**16 Kengyel****17 Szár****18 Csatlakozókarmantyú****19 Szorítócsavar****20 Hüvely****# Gépszám****19 Műszaki adatok****19.1 Hajtómű**

Egyhengeres, kétütemű motor

Lökettérfogat:	27,2 cm <sup>3</sup>
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúíöket:	30 mm
Teljesítmény ISO 8893 szerint:	0,8 kW (1,1 PS)
Üresjáratú fordulatszám:	8500 1/min esetén
Leszabályozási fordulatszám (névleges érték):	2800 1/min
	10000 1/min

**19.2 Gyűjtőberendezés**

Elektronikusan vezérelt mágneses gyűjtés

Gyűjtőgyertya (zavarvédett): NGK CMR 6 H,  
BOSCH USR 4AC

Elektródatávolság: 0,5 mm

**19.3 Üzemanyagrendszer**

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyag-szivattyúval

Üzemanyagtartály úrtartalma: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)**19.4 Súly****feltöltetlen állapotban, KombiSzerszám nélkül**  
KM 56 RC ErgoStart részegység- 4,3 kg  
gel:**19.5 Zaj és rezgési értékek**

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó, rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról webhelyen található

a [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)**19.5.1 KombiSzerszám**

A kivételt illetően lásd: „Engedélyezett KombiSzerszámok”.

A zaj- és rezgésértékek megállapításához az üresjáratú és a névleges legmagasabb fordulatszámú üzemállapotot a következő arányokban vesszük figyelembe:

FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, 1 az 1-hez  
FSB-KM, és HT-KM esetén  
HL-KM esetén 1 az 4-hezBF-KM, BG-KM, KB-KM, KW-KM és 1 az 6-hez  
SP-KM esetén

A pontos zaj- és rezgésértékek a felszerelt KombiSzerszámtól függenek, és a KombiSzerszám használati utasításában le vannak írva.

**19.5.2 Zajszint L<sub>peq</sub> az ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789 szerint**

KM 56 RC: 90 dB(A) – 96 dB(A)

**19.5.3 Zaj teljesítményszint L<sub>w</sub> az ISO 22868, ISO 3744 szerint**

KM 56 RC: 103 dB(A) – 109 dB(A)

**19.5.4 Rezgésérték a<sub>hv,eq</sub> az ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789 szerint****Fogantyú, bal**KM 56 RC: 4,7 m/s<sup>2</sup> ... 8,5 m/s<sup>2</sup>**Fogantyú, jobb**KM 56 RC: 4,8 m/s<sup>2</sup> ... 8,2 m/s<sup>2</sup>A zajszint és zaj teljesítményszint K--érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K--érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s<sup>2</sup>.**19.6 REACH**

&lt;span&gt;A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott el&lt;/span&gt;&lt;span&gt;ő&lt;/span&gt;/&lt;span&gt;&lt;/span&gt;írás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.&lt;/span&gt;

Az 1907/2006 (EK) REACH-rendeletnek való megfeleléssel kapcsolatos információkért lásd: REACH-rendelet

[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)**19.7 Kipufogógáz emissziós értékek**Az EU típusjóváahagyási eljárásában mért CO<sub>2</sub>-érték a[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2)

a termékspecifikus műszaki adatokban meghatározottak szerint.

A mért CO<sub>2</sub>-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, labor körülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati utasításban leírt rendeltetés szerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmé-

nyek teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.


## 20 Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönbent balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

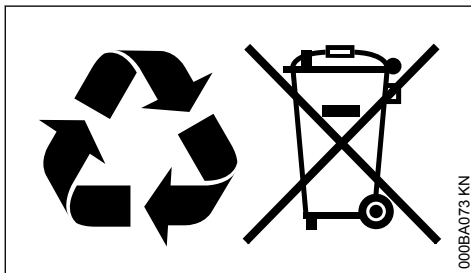
A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrészszámról, a **STIHL** írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészejelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetők.

## 21 Eltávolítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk a helyi hatóságoknál vagy STIHL márkaszervizben beszerezhetők.

A szakszerűtlen ártalmatlanítás károsíthatja az egészséget és megterhelheti a környezetet.



- ▶ A STIHL termékeket a csomagolással együtt vigye el újrahasznosítás céljából egy megfelelő gyűjtőhelyre a helyi előírásoknak megfelelően.
- ▶ Tilos a háztartási szemétkébe kidobni.

## 22 EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	KombiMotor
Gyártó márkanéve:	STIHL
Típus:	KM 56 R
	KM 56 RC
	KM 56 RC-E
Sorozatszám:	4144
Löketterfogat:	27,2 cm <sup>3</sup>

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK és 2014/30/EU irányelvek vonatkozó előírásainak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (az említett KombiSzerszámokkal együtt: BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM és SP-KM)

A leírásban szereplő KombiMotort csak a STIHL által ehhez a KombiMotorhoz engedélyezett KombiSzerszámokkal együtt szabad működtetni.

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2021. 07. 15.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
névben

Dr. Jürgen Hoffmann

Osztályvezető Produktzulassung Termékszabályozás

CE

## 23 A gyártó UK/CA megfeleléségi nyilatkozata

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	KombiMotor
Gyártó márkaneve:	STIHL
Típus:	KM 56 R
	KM 56 RC
	KM 56 RC-E
Sorozatszám:	4144
Lökettérfogat:	27,2 cm <sup>3</sup>

megfelel az Egyesült Királyság The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 szabályozásának vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (az említett KombiSzerszámokkal együtt: BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM és SP-KM)

A leírásban szereplő KombiMotort csak a STIHL által ehhez a KombiMotorhoz engedélyezett KombiSzerszámokkal együtt szabad működtetni.

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2021. 07. 15.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében



Dr. Jürgen Hoffmann

Osztályvezető Produktzulassung Termékszabályozás

**UK**  
**CA**

[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-540-1121-D



0458-540-1121-D